

致敬 高温下的坚守

在“钢筋丛林”编织“世界梁王”

■记者 苗楠钰 通讯员 黄文波

前天傍晚，杭州湾的海风裹着咸湿的水汽掠过位于海盐县的中铁大桥局杭州湾梁场。这本该是清凉的信号，但风被一榧榧巨大的预制箱梁挡住了——这些80米长的“世界梁王”码在存梁区，像一堵堵混凝土墙。

中铁大桥局通苏嘉甬高铁项目一分部预制梁场的钢筋班组长孙晓坤蹲在钢筋胎架上，深蓝色工装领口淌出大片深色汗渍，干了的地方结着一圈圈白花花的盐霜。他抬起胳膊肘蹭了一下额头，汗珠顺着脸上的沟壑往下淌。

这张40多岁的脸，皱纹刻得又深又密，眼角的褶子里灰扑扑的。算起来，孙晓坤在这片“钢筋丛林”里已经走了两年多。当日白天，最高气温达到37℃。而在钢筋绑扎的模板内部，热量散不出去，温度逼近50℃。钢筋从清晨晒到傍晚，即使太阳已经西斜，手背贴

上去还是发烫。

他从裤兜里掏出卷尺，啪地弹开，仰面指着上方错综复杂的钢筋截面。“这根不能走直的，端头受力不一样，必须弯过来搭上去。”手沿着钢筋的走向指过去，从底板划到腹板，又顺着弯折弧度拐上顶板，“设计院算得清清楚楚，我们一根都不能放错。”

旁边的工人顺着他的手指看过去，密密麻麻的钢筋横竖斜弯交叠成一片“黑色丛林”，光看着就眼晕。但孙晓坤闭着眼都能摸出门道——哪根弯多少度、搭在哪一根上、间距12厘米还是10厘米，全都刻在脑子里。

他拍拍身上的灰，转身指向一旁的成品梁：“看着长得一模一样吧？其实各有各的脾气。”他用卷尺敲了敲一片梁端头的预埋钢板，“这是中梁，接触网立柱预埋件在左边；旁边那片是边梁，在右边，正好反过来。”

不一会儿，他又绕到另一头指

着支座板位置：“这一端是连续端不要支座板，那一端是简支端要支座板，搞混了运到桥上安不上。”

这片梁场有上百片梁，每一片的预埋件位置、波纹管型号、接地钢筋数量都不一样——两个设计院出的图纸，稍不留神就会出错。孙晓坤每天要攥着写满备注的排产表在这些梁之间走上十来趟，仔细核对。

一幅80米预制箱梁，总重2800吨，光纯钢筋就有280吨，是目前世界上跨度最大、重量最重的混凝土预制箱梁，接头超过3500个。流水线作业从底板绑扎到内胎架、顶板，再同步安装波纹管 and 预埋件，最后焊接，一道扣一道地往下推，5到6名焊工轮番上阵，5天左右才能出一片，焊花溅起来的热浪烤得人脸发烫。

好在项目部从6月中旬开始就调整成错峰施工：钢筋班凌晨3点上工，上午10点半收工；傍晚5点半再出来，干到9点半或10点半。“太阳最毒的那四五个小时，人不

上去，受不了的！”孙晓坤说。

更贴心的关怀，藏在细节里：模板旁边的大功率冷气机每小时送进8000立方米空气，雾炮机喷出的水雾压着热浪，产业工人驿站里的绿豆汤不限量供应，盐汽水补充电解质，藿香正气水在药箱里随时可取……孙晓坤高兴地说，项目部还在统计工人尺码，计划配发带风扇的充电式降温工作服。

海风终于绕过那一排箱梁的缝隙钻了过来，吹在汗湿的后背凉飕飕的。孙晓坤把卷尺塞回兜里，弯腰钻进下一片正在绑扎的钢筋笼。

汗水顺着安全帽的边沿滴在钢筋上，转眼就没了影子。

远处，杭州湾海面上方的天空反射着粉色的光，主塔轮廓在暮色中越来越清晰。再过不到一个月，这一段北航道桥就要合龙了。



扫码更精彩



扫码更精彩

高温巡查“不打折”

■记者 陶慧琳 实习生 沐思语 通讯员 高梓钧

8月3日下午3点半，嘉兴港海盐码头户外气温飙升至38℃，码头没有什么风，如同一个巨大的烘箱，让人喘不过气。

这时，在海盐码头C2泊位，载重万余吨的货轮“穗宇6号”正靠泊在码头卸沙。机械轰鸣，沙尘在烈日炙烤下浮荡，空气中混杂着铁锈和柴油的气味。

“你好，我是嘉兴海警局执法人员，今天对你船进行例行检查。”海警执法人员陈树霖一边打开全程录音录像的执法记录仪，一边向船长出示证件，准备与搭班同事登船抽检。

泊位旁，负责指挥装卸的工作人员忍不住插话：“这天气，船体钢板温度少说五六十摄氏度，我们都尽

量避开高温作业，你们真是敬业！”

“潮水不等人，巡查也不等人。就算是高温天也不能讨价还价。”陈树霖笑着回答。当日涨潮正好在这个时段，风浪相对平稳，多艘船只陆续进港，是登船检查的最佳窗口期。他告诉记者，每日潮汐时间不定，海警执法员的巡查节奏也会随之机动调整。

烈日将水面和船体甲板晒得滚烫。登船舷梯架起，手掌刚搭上铁质扶手便本能地一缩。船长室离地有十几米高，陈树霖攀上4层船舶梯，越往上，热气越盛。

记者跟随其后，每登一级台阶都能感到钢板的热度透过鞋底往足上蹿，随着登船高度上升，头也隐隐发胀。推开驾驶室门的瞬间，舱内空调冷气猛然涌出，与门外的热流对冲，让人呼吸为之一紧。

船长吴昕接到检查通知后，和船员将证书集中摆到驾驶室。陈树霖逐一翻看船员证书、船舶证书，核验水路货运清单。

“我们证件齐全、运输正规，每一次都全力配合巡查。”吴昕和15名船员常年在浙江、福建及长江内河航线奔波，早已习惯了海警的常态化检查。正是这些看似频繁、严格的核查，却为海上航运安全筑起了坚实屏障。

例行检查完毕，陈树霖和船员们还拉起了家常。

从驾驶室步出，热浪再度裹身，仿若踏进蒸笼。“如果遇到海上险情、渔船纠纷等问题需要帮助，可随时拨打95110。”陈树霖不忘向船长和船员叮嘱。

回到码头，地面温度依旧灼烫。下午4点多，阳光西斜，暑气却

丝毫未减。不远处的水域上，几艘货轮正在锚地静静等候靠泊。

“如果有走外贸的船，我们还会多问几句，必要时还需要进行货品抽查。像刚刚检查航海日志，就是要看他们的航线，能不能对得上。”陈树霖向记者解释。

事实上，陆上巡查只是海警工作的一部分。缉私、海上救援以及海洋生态保护等都在海警的职责范围之内。一旦收到走私、超载、违规航行等线索，海警会迅速派出执法艇登船检查，严厉打击海上违法违规行为。

陈树霖告诉记者，嘉兴海警实行全域轮值巡查机制，目前海宁、海盐、平湖3个站点联动互补、无缝衔接，从不间断。



保养施工 南湖大道限行

因南湖大道路面保养施工，8月6日凌晨零点起，市公安局交管支队对南湖大道与三环南路路口、南湖大道与荣中公路实施临时交通限行措施。同时，南湖收费站高速入口封闭，仅保留高速出口通行。请广大市民、过往车主合理调整出行路线。

■摄影 记者 赵颖硕 通讯员 时宇杰

一个“老年村”的共富账本

■记者 苗楠钰 实习生 仲逸凡 通讯员 张子超 浦杨阳

8月3日下午5点半，嘉善县西塘镇星建村71岁的王奶奶打扫完最后一段路，收好扫帚往家走。路过村口宣传栏时，她停下来看了一眼荣誉墙上自己的照片，嘴角不自觉地上扬。

上个月，她工资拿了2000多元——这个数字，比前些年打零工挣得最好的月份，还多出了几百元。

星建村，是一个只有1800人的小村。3.5平方公里的地界上，没企业、没景区，就剩一片农田和住了一辈子的老人。

就是这么一个“穷家底”，硬是过上了“好日子”——全村3年保洁费用省下200多万元，独居老人每周有人上门关照，考上好大学的孩子有奖学金……

钱从哪来？村党总支一边开源一边节流，带着整个村子“富”了起来。

“紧日子”出过“好日子”

“省钱不是抠门，而是把每一分钱都花在刀刃上。”星建村党总支书记、村委会主任许炜常把这句话挂在嘴边。

过去，村里每年保洁外包就要花掉130多万元。2020年起，星建村打破“一揽子”外包模式，由村委会牵头运营保洁管理，把近13项外包服务精简成7个大类，按成本包路包片。

村里组织40多位本村老人，自行承担保洁、绿化、设施维修等杂活。用工上采用“固定+临时”模式，固定工种10人，储备临时用工18人，平时控制在15人左右，每人每月能增收2000元以上。

71岁的王奶奶就是其中一员。每天清晨5点，天还没亮，她就拿起扫帚沿着责任路段清扫。“村里照顾我们年纪大，天热就让早下工，按量算工钱。”

效果立竿见影——经费支出压减20%以上，用工成本直接减少27%。许炜算了笔账，2020年至今，光保洁一项就省下300多万元。

村里曾经有一处资产，是闲

置很多年的老房子，在风吹日晒的侵蚀下，房顶已经不再牢固。到底要不要花钱修，成为摆在他们面前的一笔账。

如果修，要花好几万块，但资产仍然闲置；如果不修，万一遇到台风暴雨，砸到人将得不偿失，怎么办？

“一定得修！”许炜辗转多处，找到了光伏板的厂商，在这处闲置房屋的顶层铺满免费测试用的光伏板，不仅节省了修房屋的开销，还为村集体增加了光伏板租金收入。

“一老一小”，兜住最需要的人

物质生活富起来了，精神生活也没落下——星建村“开源节流”攒下的“家底”，最终花在了最需要的人身上。

星建村独居老人不少。村里建立了“党建+网格+服务”的模式，村书记负总责、“两委”班子成员包片、党员骨干联户、网格员天天上门。每个独居老人、残疾人都有一份档案，健康状况、生活需求、紧急联系人写得清清楚楚。

前不久，80多岁的老党员沈爷爷肺癌复发，日子本就不富裕的家人不打算再送医。许炜硬把人往医院送。老人住院期间，村干部、网格员每天去探望，直到老人安详离世。

此外，星建村还常态化开展每周三的“独居老人关爱服务日”，由村干部、党员志愿者、网格员、村医组队，提供健康检查、心理疏导、代办助洁等综合服务。

“在走访过程中，很多独居老人向我们反映，需要上门理发和修剪指甲等服务，于是我们制定了居家上门关爱方案，每月为有需求的老年人提供定制化服务。”许炜表示，细致的关怀，不仅能让文明落地生根，更能真正实现特殊老人平时有人照应、急难时有人救助。

对孩子的关怀，也没落下。近年来，村里对考上大学的孩子都实行奖励。

寒暑假，这些拿过奖学金的大学生积极反哺家乡，回村当“小老师”，给孩子辅导作业、放电影。

一份爱心餐 温暖“奔跑者”

■记者 吴佳琴 通讯员 宋雅雯

本报讯 8月5日11时许，室外太阳炙热，但海盐经济开发区（西塘桥街道）海湾社区工会驿站内却凉风习习，一场名为“暖‘新’时光”的爱心送餐活动在这里举行。

干净整洁的取餐台上，荤素均衡，一旁还搭配着解暑的冰镇饮品。忙碌了整个上午的外卖骑手、快递小哥们，趁着接单间隙陆续来到驿站，在舒适的休息区就餐。

23岁的外卖骑手张健翔，每天早上六七点便开始接单，一直要忙到下午2点左右。“以前得等送餐高峰结束后再回住所吃午饭，很感谢海湾社区工会驿站提供的爱心餐，让我在饭点吃上了午饭。”

记者了解到，本次爱心送餐外卖骑手王阳是河南洛阳

人，他前来领取爱心餐时满身大汗，他说这是自己干这行一年多来，吃得最准时的一顿午饭，“非常丰盛，排骨、虾都是我爱吃的。平时都是我给别人送餐，今天第一次享用别人给自己准备的午餐，真的特别感动。”

入伏以来，海盐持续开启高温“炙烤模式”，但外卖骑手、快递小哥等新业态劳动者依旧坚守岗位，穿梭在城市大街小巷，用汗水保障着市民日常生活、守护城市正常运转。对他们而言，“饭点没准头，吃饭没着落”是普遍问题。

对此，海湾社区工会驿站主动靠前，推出爱心送餐服务。“活动资金源于县级专项补助，我们依托社区食堂的第三方统一采购、精心烹饪，保障餐食品质与卫生安全。”海湾社区党总支书记郭佳丽说。

记者了解到，本次爱心送餐服务将贯穿整个8月。

文明嘉兴
WENMING JIAXING

讲文明树新风公益广告

公勺公筷
文明用餐

嘉兴市文明办