

风雨鏖战守安澜

秀洲全域同心筑牢防汛安全屏障

■记者 蒋或森 沈 洁 郑小梅
通讯员 潘 悦 封洁俊

受台风“白海豚”持续影响，连日来，秀洲区遭遇持续性强降雨，全域河网水位暴涨，多处站点水位突破历史极值，防汛形势异常严峻。面对严峻汛情，秀洲区迅速启动应急响应，全域统筹、全员下沉、全线备战，从区级统筹调度到镇村一线攻坚，从志愿暖心驰援到跨省联动值守，全区上下凝心聚力、昼夜鏖战，以硬核举措和温情担当，全力守护人民群众生命财产安全。

全域统筹精准施策
硬核举措筑牢防汛底线

本轮强降雨来势猛、雨量大、持续久，秀洲防汛压力达到阶段性峰值。针对水位超历史、堤防风险高、内涝范围广的严峻形势，秀洲区防汛防台抗旱指挥

部迅速出台专项部署，统筹各镇（街道）及20多家防指成员单位升级防汛应急举措，全方位压实防汛责任，构建起全域联动、闭环处置的防汛工作体系。

“当前水位突破历史纪录，堤防、低洼地带风险叠加，必须全员死守、闭环处置。”区防指办工作人员表示，本次防汛工作将堤防安全作为核心重点，各地快速集结农水干部、专业巡检人员、基层骨干及应急抢险队伍，实行分段包干、24小时不间断巡堤查险，紧盯堤身渗漏、积水倒灌等隐患，坚决守住不溃坝、不垮堤、不漫堤的安全底线。

与此同时，农水部门精准开展圩区联合调度，科学调控闸站全力抽排，最大限度压降河网水位、缓解全域内涝。目前，全区前置防汛物资与专业力量，沙袋、抽水泵、抢险器械等物资全部到位，水利、电力技术人员随

队待命，建立险情快速响应机制，实现隐患早发现、险情快处置。

人员安全转移与灾后管控成为防汛工作重点。基层工作人员深入低洼易涝片区开展拉网式排查，结合实时水情动态扩大转移范围，确保群众应转尽转、不漏一人。按照统一部署，11日17时前全区完成所有受淹房屋建档摸排，对积水未退房屋实施专业断电，杜绝涉水触电安全事故；19时前完成退水房屋全面消杀和电路安全核验，验收合格后方可允许群众回迁，全方位筑牢灾后安全防线。此外，人武部、公安、消防、供电、通信、住建等多部门联动值守、协同作战，凝聚起全域防汛攻坚的强大合力。

守护家园双向奔赴
邻里善举情暖防汛一线

狂风暴雨之中，基层一线的

坚守与邻里暖心的善举双向奔赴，为紧张的防汛战场注入满满温情。新塍镇虹桥社区多处老旧小区积水漫延，老旧排水设施倒灌风险突出。为守护居民安全，社区工作人员、志愿者全员上岗、冒雨奋战，分工开展沙袋封堵、隐患巡查、积水清理等抢险工作。

连日通宵值守、冒雨攻坚，让一线工作人员满身泥水、疲惫不堪，但无人退缩、无人懈怠，全力筑牢小区防汛安全屏障。一线人员的辛苦付出，辖区商户和邻里都看在眼里，记在心里。新塍老街向阳饭店店主卜周青一直关注社区防汛动态，被工作人员与志愿者风雨坚守的身影深深打动，主动以平凡善举回馈一线。

“社区工作人员太不容易了，连着好几天通宵守在小区

里，周末也一直在加班，冒雨守护家园，特别辛苦。”卜周青说，自己在本地经营多年，与社区、邻里之间建立了深厚的情谊，总想为防汛工作尽一份绵薄之力。此次，他特意暂停营业，凭借秘制配方、手工选材，花费数小时制作了百余杯酸梅汤，为一线值守人员送去清凉与慰藉。

一杯杯清甜解暑的酸梅汤，送达各个防汛值守点位，驱散了抢险人员连日熬夜奋战的疲惫。“连日高强度值守确实很累，但商户的暖心举动让我们特别感动。”社区工作人员钱雨感慨，基层干部守护群众平安，辖区群众暖心回馈，这份双向理解、双向奔赴是防汛一线最动人的风景，也是大家坚守岗位的最大动力。风雨无情人有情，点滴微光汇聚成暖流，让基层防汛既有力度更有温度。

(下转2版)

形成可复制的教学实践范式

秀洲10项AI教育案例
全部获评市级优秀

■记者 沈 洁

本报讯 近日，嘉兴市AI赋能义务教育评价改革典型案例评选结果出炉，秀洲区报送的10项实践案例全部入选市级典型名录并获评优秀，充分彰显区域教育评价数字化改革取得的成效。各中小学围绕多学科、各学段打造多元AI智慧评价模式，形成一批可复制、可推广的教学实践范式。

上外秀洲外国语学校共有4项优秀案例。信息科技组的2项案例分别依托《连续量与开变量》一课，推出“智评单”工具，借助AI生成交互式实验单，打通数据云端归集与实时分析，输出可视化诊断报告，让过程性评价贯穿信息科技课堂；以《自动控制系统》为载体打造“成长透视镜”评价模式，依托平台自动采集实验操作、课堂互动多维数据，推动学科评价从经验主观判断转向数据精细化评价。

针对小学高段英语听说难点，英语组搭建讯飞平台与自研AI智能体双轨评价体系，形成全链式评价闭环，缓解学生口语畏难情绪。依托本校“成长罗盘”五育融合评价体系，小学部的案例构建了“全场景采集—多维度诊断—靶向性施策—闭环式迭代”的四阶AI评价路径。

秀洲实验小学信息科技组聚焦信息科技分项等级评价，以《蚕宝宝孵化器》项目为载体，用生成式AI贯穿课前、课中、课后，自动生成评价量规、采集多模态学习数据、输出素养画像，解决传统评价标准模糊、反馈滞后问题。

磻溪教育集团信息科技组围绕《连续量与开变量》，构建“智定学标—智构评证—智推研学—智验成效”表现性评价闭环，依托AI设计阶梯任务，实现课堂伴随式智能评价。

针对语文综合性学习评价短板，梅里小学语文组自研AI智能体“小传统”，贯穿《中华传统节日》教学全过程，课前诊断学情、课中实时评析习作、课后建立成长档案，同步提升学生文字表达与文化理解素养。

其他几个AI教育案例分别来自嘉兴秀湖学校和浙师大附属高照实验学校。本次全部获评优秀的“满堂彩”是秀洲区深耕AI教育、深化评价改革的重要成果，后续还将推进优秀案例推广落地、迭代优化，持续运用AI赋能义务教育过程性、多元化、精准化评价，完善区域智慧教育评价体系，以数智改革活力助推区域义务教育高质量、特色化发展。

■通讯员 汪亚琴
摄影 记者 王 蓉坚守一线
筑牢防线

受强降雨影响，这几天禾城的外河水位持续上涨。昨天，秀洲区新塍镇各村党员干部和工作人员坚守一线装填沙袋、加固堤防，全力守护人民群众生命财产安全。

□“数”读秀洲半年报

5.57%的“解题”之路
——解码洪合研发强度领跑全区背后的创新逻辑■记者 潘晓琴 赵 晨
实习生 江沈昊
通讯员 邹晓青 杨 奕

不久前出炉的洪合经济“半年报”中，有一组数据格外值得关注：规上企业研发费用增速达35.72%，规上工业企业研发费用占营业收入比重达5.57%，位居全区第一。

5.57%，这一领跑全区的数字背后，是一个传统产业小镇通过创新突围走出的新路。

在浙江秋维特时装的车间里，100台全自动一体横机正满

负荷运转。与传统的针织工序不同，一根根纱线进入机器，30分钟后一件成衣便“新鲜”下线，省去了裁剪、缝合等中间环节。“从AI设计打版到柔性生产出货，最快3天就能完成。”企业负责人姚明良说。

3天出货，在过去难以想象。传统的毛衫生产周期以“月”为单位，备料、打版、上机、后道——每一个环节都有库存积压的风险。而现在的洪合，正在用技术创新把服装生意从“赌爆款”变成“快返单”。在洪合众创毛衫精品市

场的“毛衫派”AI工作室，过去需要数天的产品拍摄和模特图制作，如今几分钟就能完成。从设计端到生产端，AI正在重新定义这条传统产业链的效率天花板。

创新浓度，如何转化为产业厚度？

更具想象空间的创新发生在光电领域。浙大嘉兴研究院智能光电创新中心扎根秀水光谷，探索出“上市龙头企业以资金入股、人才以成果参股”组建公司新模式。浙江浙影嘉研医疗科技有限公司入驻秀水光

谷一期后，投产仅两个月便订单落地、产销提速。高校的“脑力”与企业的“资本”深度捆绑，让实验室里的技术最快走向生产线，洪合正在探索一条产学研转化的新路径。

上半年，洪合镇新增国家高新技术企业1家、省级科技型中小企业2家、国家级科技型中小企业3家。创新主体的梯队结构正在加速形成——头部企业攻坚核心技术，中小企业承接应用创新，小微企业探索场景创新。同时，上半年该镇新申报国家级人才3人，首次引进国外工程院

院士全职加盟企业，洪合日益成为广大创新创业者心仪的宜居宜业之城。

创新链延伸之处，服务业如何裂变？今年上半年，洪合服务业增加值增长9%，位列全区第一。高强度的研发投入与服务业的结构性增长，互为表里。工业越往高端走，对研发设计、检验检测、跨境物流、数字贸易等生产性服务业的需求就越旺盛；而服务业的成熟，反过来又降低了制造业的创新成本和交易成本。

(下转2版)

聚焦上下学出行痛点

“一校一策”纾解校园周边拥堵难题

■记者 戴瑞雪

【项目现场】

台风“白海豚”过境后，运河湾新城“四横三纵”道路提升改造工程项目建设迅速按下“复原键”，施工现场恢复往日繁忙，全力追赶受台风影响的工期节点。

“这几天在做路面层施工准备，等天气转好之后开始沥青摊铺。”在秀运路（原义庄路）与大德路交叉口，项目经理戴鑫程抹了把额头的汗珠，指着脚下已经平整压实的路面基层说道。

秀运路（东港路—大德路）曾经是一条被河道“拦腰截断”的断头路，如今桥梁主体已经完工，栏杆全部安装到位。原本仅有11米至12米宽的老路，经整体修建后路幅宽度达到20多米。待沥青摊铺完成，路灯通电

亮灯后，该路段将正式开放通行。

与此同时，浙师大附属秀洲实验学校南门外，一座平桥正在加紧建设，两侧的非机动车停车棚已基本建好。该校原先仅有一个位于木桥港路的北大门和东港路上的应急通道，一旦遇上雨天，所有接送车辆挤在一条路上，通行较为困难。待9月开学，这座桥将打通学校南侧出入口，实现不同年级段家长从秀运路进入南门口分流接送，有效缓解木桥港路上下学时的拥堵压力。

而在几公里外的嘉兴秀湖学校初中部东门口，另一项“破题”工程也在紧锣密鼓地推进中。记者在现场看到，校门口的机非隔离带已用围挡圈起，即将拆除硬化，改造为可容纳20多辆车停放的临时停车区域。“虽然只有20多个车位，但家长接送是

动态过程，实际上可以有40辆甚至60辆车在接送期间轮转停放。”秀洲区公安分局交警大队民警金嘉栋介绍。此外，东升西路和秀园路交叉口还将增设一条可变车道，根据放学时段的车流变化灵活调整方向，帮助家长快速驶离学校周边。

值得一提的是，高照实验学校已在全区范围内率先启用地下接送系统。“地下接送系统的好处就是学生和家長可以在地下进行接送，避免风吹日晒雨淋。”金嘉栋说。

目前，在推进辖区6所学校周边交通拥堵治理工作中涉及的“六个一”交安设施，已基本完成建设，其余改造工程正抓紧施工，力争9月开学前全部完工。

【我的小确幸】

家住秀洲区景尚雅苑小区的陈芸，每天最头疼的事就是接

送孩子。

“以前一到下雨天接娃，我的血压就跟着路况一起飙升。”陈芸告诉记者，女儿在浙师大附属秀洲实验学校读七年级，学校只有木桥港路一个出入口。“晚自习放学那会儿，晚上8点到9点，校门口全是车，常常堵得水泄不通。”她回忆道，有时候短短几百米的路，车子要缓慢地挪上20多分钟，家长们个个焦急又无奈。

为了抢车位，她常常得提前半小时去“蹲守”，不仅耗费精力，还常因挪车与路人发生小摩擦。“有时候刚停好车，后面的车就按喇叭催，你让也不是，不让也不是，每天接送孩子成了一项

‘艰巨任务’。”陈芸苦笑着说，最夸张的一次，她提前40分钟出门，结果还是被堵在了离校门200米远的地方，只能眼睁睁看着女儿在雨里等。

更让陈芸担心的是安全问题。“机动车把非机动车道和人行道都挤占了，电动车横冲直撞，孩子扎堆出来，全部混在一起，看着就揪心。”她记得有一次下大雨，天色昏暗，视线很差，一辆车突然变道，差点蹭到旁边步行过马路的学生，“想起那个场景，还是有点后怕。”从那以后，她每天都第一时间等在校门外，带着孩子安全上车才安心。

(下转2版)

