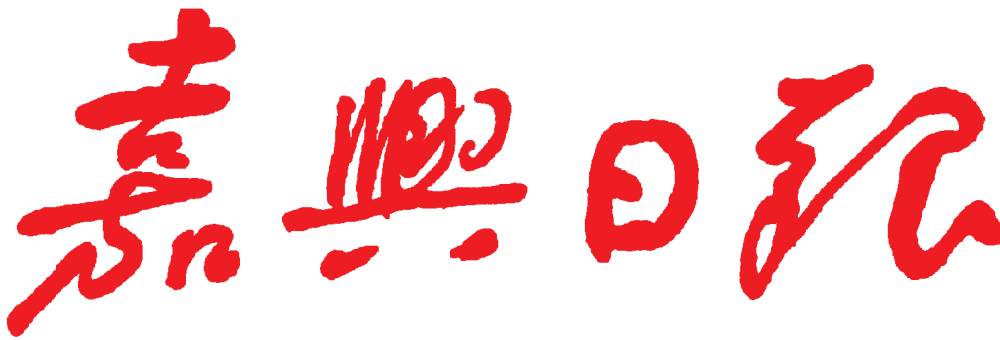




中国民主同盟 嘉兴市第十一次代表大会召开

■记者 陆英杰

本报讯 昨天，中国民主同盟嘉兴市第十一次代表大会召开，顺利完成换届工作。省政协副主席、民盟浙江省委主委成岳冲，市政协主席陈利众等出席会议。

大会认真学习习近平总书记系列重要讲话精神，总结民盟嘉兴市委五年来的工作，审议通过了民盟嘉兴市第十届委员会工作报告和大会决议，并对今后五年的工作任务进行部署。会议选举产生了19名民盟嘉兴市第十一届委员会委员。

成岳冲代表民盟浙江省委向大会的召开表示祝贺，他对民盟嘉兴市委五年来的工作给予高度评价和充分肯定，并希望民盟嘉兴市委通过这次大会，立足实际、发挥优势，胸怀全局、潜心履职，聚力唱响红色主旋律，在凝聚思想政治共识、赓续民盟优良传统上展现更大作为；聚力发出民盟好声音，在履行参政党使命担当、服务党委政府工作大局上贡献更多力量；聚力提升党派新风貌，在强化自身建设水平、建设红船旁高素质参政党地方组织上取得更大成效，为助推高质量发展建设共同富裕示范区取得决定性进展、率先呈现基本实现社会主义现代化的生动图景作出新的更大贡献。

开幕式上，市委常委、组织部部长石一婷代表中共嘉兴市委，向大会的召开表示祝贺。民革嘉兴市委主委、市民政局局长徐剑东代表全市各民主党派、工商联、无党派人士致贺词。经过民主选举，市政府副市长周连昆当选民盟嘉兴市第十一届委员会主委，高海华、沈勤丽、沈民权、严浩当选副主委，陈玄昊任秘书长。

市九届人大常委会 第九十九次党组(扩大)会议 暨第84次主任会议召开

■记者 樊昕蓆

本报讯 昨天下午，市九届人大常委会第九十九次党组(扩大)会议暨第84次主任会议召开。市人大常委会党组书记、主任高玲慧主持会议并讲话，副主任张永红、曹建强、沈建明、曹国良、沈红雷、仲旭东等出席会议。

会议传达学习了全省各级人大常委会主任暑期读书班、专工委工作座谈会和机关党建工作座谈会精神。会议强调，要以学铸魂，把准履职方向，把学习贯彻省人大相关会议精神与学习贯彻省委、市委全会精神等相结合，自觉把人大工作放到全省、全市大局中去思考、定位、谋划和推进，不断完善履职机制，激发履职动能，提升履职质效，更好推动省委、市委决策部署落地落实。要以只争朝夕的精神，把下半年的每项工作抓紧抓实抓出成效，高质量高效完成全年目标任务，确保九届人大工作圆满收官。

会议还听取和讨论了市九届人大常委会第三十八次(扩大)会议审议意见、市人大常委会关于全市重大水利工程建设工作情况的视察意见等。

市人大常委会副秘书长、专职委员，市人大各专门委员会、常委会办公室、研究室、代表工委等负责人列席会议。

—— 打造便捷消费新地标 ——



昨天，秀洲区王店镇的吾里秀梅里商业中心项目现场，工人正在开展外立面施工作业，项目建设进入收尾阶段。该项目临近高速出入口，建成投用后，将填补镇区综合性消费场所空白。

■摄影 记者 成杰

天气预报

今天多云，局部阴有阵雨或雷雨，明天多云，局部阴有阵雨或雷雨，今天东到东南风4级阵风5~6级，明天偏东风内陆3~4级、沿海和杭州湾水面4~6级，今天白天最高气温33℃，明天早晨最低气温26℃。

市人大常委会召开会议 认真学习学习贯彻习近平总书记 重要讲话精神

■记者 潘琳娟

本报讯 昨天上午，市委常委会召开会议，学习习近平总书记系列重要讲话精神，研究部署我市贯彻落实意见。市委书记陈伟主持会议并讲话，市领导许小月、高玲慧等参加。

会议强调，习近平总书记系列重要讲话，习近平同志在纪念江泽民同志诞辰100周年大会上的重要讲话，全面回顾了江泽民同志光辉战斗的一生，深切缅怀并高度评价了江泽民同志为党和人民建立的不朽功勋，号召全党要深入学习江泽民同志的崇高风范，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而不懈奋斗。要认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，用心感悟江泽民同志坚定如磐的政治信仰、真挚深厚的为民情怀、与时俱进

的创新精神、深谋远虑的战略思维、坚毅果敢的非凡胆略，更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，始终干在实处、走在前列、勇立潮头，奋发有为做好嘉兴各项工作。

会议强调，要更加自觉坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”，深学细悟笃行习近平总书记重要思想，大力弘扬伟大建党精神、红船精神，纵深推进全面从

严治党，加快打造新时代红船旁党建高地。要更加自觉践行以人民为中心的发展思想，持续深化“六改六融”，高水平推进基本公共服务一体化，不断开建设共同富裕典范城市的新局面。要更加自觉以深化改革激发全社会动力活力，进一步增强改革系统性、整体性、协同性，坚定不移推进高水平对外开放，不断破解发展难题、增强发展活力、厚

植发展优势。要更加自觉扛起建设长三角城市群重要中心城市的使命担当，高质量落实“十五五”时期各项目标任务，奋力实现“两个确保”“五个双跃升”目标，努力为全省全国大局作出更大贡献。要更加自觉在发展中固安全、在安全中谋发展，有效防范和化解各种风险挑战，全面筑牢平安建设根基。

会议还研究了其他事项。



昨天，在嘉兴南湖景区，蓝天白云，曲桥石岸倒映碧波，游客乘摇橹船悠然穿行，船影划过文星桥下，两岸垂柳拂肩，一橹摇进醉江南。

■摄影 记者 盛佳淳
通讯员 刘娜

一橹摇进 醉江南

从办公家具头部企业到酒店公寓空间新锐 嘉兴老牌家具厂解锁第二增长曲线

■记者 陶慧琳

通讯员 王恭捷 俞伟慧

近日，记者走进位于海宁市黄湾镇的浙江恋尚家居品有限公司(以下简称“恋尚家”)。板式生产车间内，机械臂精准起落，智能产线高速运转，一块块板材经过开料、打孔、封边等工序，被有序加工成床柜、书桌、衣柜等一体化卧室家具。眼下，企业正开足马力，全力保障省外一所高校4000间学生宿舍的配套订单顺利交付。厂区南侧的物流货仓同样热火朝天，满载成品的货车鱼贯而出，货物起运发往全球市场。

恋尚家是办公家具龙头企业圣奥科技股份有限公司的全资子公司，扎根黄湾已整整18

年。2023年，企业果断改进产线，切入酒店与公寓家具新赛道，开拓第二增长曲线。仅去年一年，酒店及公寓类家具订单额便突破2亿元，成为圣奥科技增速最猛的业务板块。

这股闯劲背后，折射的正是嘉兴企业敢试敢拼的底气。

一个“从没做过但做成了”的订单

“这是今年开设的酒店公寓展厅。你看，这就是我们第一套公寓类产品。”恋尚家板式车间主管何惠昇点开手机相册，向记者展示其中一间两人间学生公寓的样板间。这套集电动床帘、感应照明、储物与学习功能于一体的寝具，正是恋尚家公寓产品的起点，就诞生在海宁这座工厂。

说起研发契机，何惠昇坦言

源自一次与老客户的“唠嗑”。一位长期采购办公家具的高校客户，顺带问了他一句：“学生公寓的配套，你们能不能做？”对方希望企业能在5个月内为云南及哈尔滨、洛阳三校区合计交付6000多套公寓床。

虽同属家具领域，细分品类存在共通之处，但公寓产品结构更复杂、工艺边界更宽，且交付节奏与硬装施工紧密耦合，落地难度不小。

“一般来说，新产品研发到落地要耗费3个月到半年的时间。特别是这几年，对学生公寓的住宿品质要求越来越高，这批两人间的床结构复杂，要求有储物、学习、住宿等复合功能。此外，办公类家具是全板式生产，寝具涉及钢板结合的工艺，我们

之前从没生产过。”何惠昇回忆道。更棘手的是，电动床帘、感应灯、USB充电模块等办公家具从未涉及的配件，全部要从零选型、从零适配。

彼时，市面上几乎没有可参考的同类产品。“但我们想试试看！如果成功了，企业就可以多一条腿走路。”抱着这个念头，何惠昇与总部研发团队加班加点，用了一个月左右完成了从图纸解析到工艺落地的全过程，并灵活调整产线排布。最终，恋尚家成功拿下订单，也借此打通了公寓类产品从设计、工艺到交付的全链条。

这次“硬仗”打出了底气。凭借灵活的生产模式，企业先后落地吉利汽车一生产基地四星标准员工宿舍楼、省内外多所高校宿舍配套等项目，市场版图不

断拓宽。然而，高强度实战也放大了短板。团队发现两个核心差距：一是办公家具长期沿用偏沉稳的商务色系，而公寓场景更倾向明快温暖的生活感色彩；二是产品方案依然带着“办公思维”，款式创新和场景代入感明显落后于专业公寓厂商。因此，企业也错失过一些好项目。失败没有浇灭热情，反而激发了团队的斗志。此后，企业研发团队系统梳理民用色卡体系，推动建立公寓产品专项开发流程。

(下转2版)

信心从何而来
——嘉企一线观察

全国首条海河联运零碳航线投运 嘉兴三路线并跑，奔赴水运零碳远方

■记者 姜鹏飞 朱葭苇

水运毫无疑问是现有运输方式中的“低碳模范生”。如果连水运都要“零碳化”，靠什么？嘉兴的回答是：纯电、甲醇、氢能三条技术路线一起上。

没有柴油机的轰鸣，没有烟囱冒出的黑烟，127.8米长的万吨巨轮“宁远电鹏”无声切开海面——这一幕，发生在嘉兴港独山港区。近日，全国首条海河联运零碳示范航线正式投运。从湖州长兴出发，经内河、过港口、入东海，一批汽车成套散件完成了零碳首航，全程没耗一滴燃油。这看起来是一次漂亮的绿色首航，但要真正从一条线织成一张网，嘉兴的挑战才刚刚开始。

水运为何要较真零碳

水运的单位碳排放仅为公路的六分之一左右。但“模范生”也有短板——“低排放”不等

于“零排放”。

过去，浙北内河货物经乍浦中转出海，全程依赖燃油船舶运输。即便内河段已实现低排放，一旦进入海上航段，船舶燃料仍需切换回重油，此前内河段的减排成果便大打折扣。

嘉兴想做一件事：把这笔“打了折扣”的减排账，从头到尾算清楚、做彻底。这件事听起来很理想，嘉兴手里恰好有一张别人没有的“地利牌”。嘉兴港是浙北内河航道的核心门户，杭州、湖州、衢州乃至安徽、江苏的大宗货物要经此中转出海；而毗邻的宁波舟山港，是全球货物吞吐量第一大港，远洋航线遍布全球。两港之间70海里的近海航线，恰好是内河运输与远洋海运的“连接器”，也是长三角海河联运的核心咽喉要道。

有区位，有流量，有场景——零碳航运的落地，嘉兴占了天

时、地利。

怎么干？航线给出的答案是：一套“纯电内河船+纯电海船”的海河联运零碳运输体系。吉利长兴基地的汽车成套散件成为首批“零碳乘客”，货物从长兴工厂由纯电集卡运至湖州长兴港区，换乘64标准箱纯电内河船“浙港内河060”轮，经长湖申线、湖嘉申线、东宗线、杭平申线等内河航道，一路东行抵达嘉兴港。最后一程，换乘纯电海船“宁远电鹏”轮前往宁波舟山港。两类船舶、两段航程，动力全部来自清洁电力，全程零碳排放。

这不是一条简单的运输线路，而是一套可复制、可量化的全链条零碳解决方案——“绿色廊道”的核心，不在于某一段的清洁，而在于从头到尾没有一处“漏碳”。

效果如何？数字最有说服力，整条零碳航线每年可减少二氧化碳碳排放约460吨，单个集装

箱全程可减少碳排放约60千克。与此同时，每一批过境货物都同步拥有专属“低碳身份证”，为长三角外贸企业开辟了一条低成本、低排放的水运物流新路径。

一条航线，不仅改写了“运输”二字的含碳量，更让“绿色”从一句口号，变成一笔清清楚楚的经济账。

零碳船队三箭齐发

一条示范航线的成功启航，绝非偶然的单点突破。把时间轴拉长会发现，嘉兴在新能源航运这条路上，早已悄悄布下一盘大棋。

棋局的核心，是船。先说纯电赛道。“宁远电鹏”轮是这条航线上的“明星选手”——它采用“充电+换电”双模式补能系统，配备10个箱式动力电池组，外加高压岸电快充设备和光伏系统，可实现港口作业零排放。在内河端，64标准箱纯

电内河船“浙港内河060”轮去年12月就已投入“湖州长兴—嘉兴乍浦”示范航线运营，单次充电续航300公里，足以覆盖浙北内河干线的高频货运需求。

但纯电不是唯一的答案。嘉兴的视野，远比一条技术路线更开阔。

甲醇赛道紧随其后。今年3月，浙江省内河首艘甲醇直推64标准箱新能源船舶在平湖下水。它的技术逻辑很直接——甲醇燃料直接驱动动力系统，能量密度高、续航长，尤其适合内河干线长途运输。相比传统柴油动力，这条技术路径投入使用后即可减少约98%的污染物排放。

(下转2版)

经济观察