

创新诠释“援藏精神” 沉浸式剧目《高原回响》嘉兴首演

■记者 陶慧琳

本报讯 12月27日晚,国家社科基金高校思想政治理论课研究专项的创新成果——沉浸式剧目《高原回响》在嘉兴翼时空·1921剧场成功首演。该剧以沉浸式演绎的艺术形式讲述了一代援藏播音员的青春奉献故事,为观众带来一场别开生面的思政与艺术体验。

“高原雪山挡不住电波的传递,这里是西藏人民广播电台,我们的声音,为你带来这里的故事……”舞台上,一段跨越时空的沉浸叙事徐徐展开。剧情以援藏播音员原杰、肖玉夫妇的真实人生为蓝本,通过“青年奔赴”与“老年回望”的双重视角,在时空中展开对话,将观众带回到20世纪80年代的雪域高原。故事生动再现了两位年轻人从北京广播学院毕业后毅然选择赴藏,以声音为桥,连接远方、传递希望的动人岁月。尤为特别的是,演出打破传统舞台边界,演员穿行于观众席间开展环绕式表演,让观众深度代入剧情,真切感受援藏岁月的艰辛与温暖。

尽管承载着厚重的历史记忆,《高原回响》的舞台呈现却始终洋溢着蓬勃朝气。记者了解到,该剧全部角色均由浙江工业大学播音与主持艺术专业的在校学生担纲,在专业教师团队的精心指导下,年轻学子们以严谨的创作态度打磨角色,用真挚饱满的情感演绎出人物从青春彷徨到坚定奉献的成长弧光,让援藏先辈的精神在年轻一代的演绎中鲜活重现。

“年轻的播音员主持人学习的不只是技巧,更重要的是精神的传承。”饰演老年肖玉的苏语杭同学在演出结束后坦言,“三个多月的排练打磨,不仅是我们专业能力的蜕变,更让我们完成了一次与行业前辈的精神对话。能登上舞台讲述他们的故事,是对这份奉献精神的凝望,更是传承的开始。”

值得一提的是,剧目在细节设计上颇具匠心,不仅精心刻画了高原工作生活的具体场景,在演出尾声更设置了“签名珍藏·初心传递”和“致雪域高原的一封信”寄语活动。现场百余名观众通过书写寄语的方式直接抒发敬意,优秀寄语将被整理成册赠予西藏人民广播电台,让情感与精神跨越时空延续,使思政教育以春风化雨之势浸润人心。

嘉兴历来有着“舍小家为大家”的对口支援传统,一批批嘉兴干部人才远赴雪域高原等地挥洒青春,该剧在嘉兴的首演,正是援藏精神与红船精神的跨时空呼应。同时,剧目依托嘉兴翼时空·1921剧场这一特色文旅载体,通过“援藏精神+思政教育+文旅空间”的创新融合,为时代精神的当代传播探索出极具借鉴价值的新范式,为嘉兴红色文旅的内涵拓展注入了新活力。

政策性担保护航 平湖箱包稳健“出海”

■记者 吴晓慧 通讯员 余琳娜

本报讯 “正是这笔500万元的担保贷款,为我们注入了战略转向的底气。”日前,谈起近期公司的发展布局调整,平湖市九荣箱包股份有限公司产品负责人莫女士颇为感慨。

面对国际贸易市场变化,九荣箱包进行策略性调整,提前布局欧洲、东南亚市场,并投入高端产线建设。“虽然短期销售收入有所下降,但盈利能力得到了保障,这才是企业持续发展的根本。”莫女士表示。

平湖被称为“中国旅行箱包之都”,年产超7亿只箱包远销全球市场。平湖正推动箱包制造从传统优势向“专精”突围。然而,全球贸易市场波诡云谲,让平湖箱包的出海之路面临重重挑战,企业亟需“金融活水”注入。

转机随之出现。嘉兴市融资担保有限公司了解情况后精准切入,立足区域产业实际,聚焦企业开拓“一带一路”市场时的融资痛点,携手银行创新服务模式,打造组合式担保产品,为箱包企业优化外贸结构、培育新动能提供关键支撑。

记者了解到,组合式担保体系为箱包企业“生产—销售”全链条提供支持。在生产端,“科创总对总”产品为科技企业提供专项担保额度,已累计为17家箱包类科技型企业提供1.36亿元担保;在销售端,推出“汇率避险保”等锁汇类产品,以担保替代保证金,已累计帮助企业减少保证金占用2100万元。截至今年12月上旬,嘉兴融担已累计为平湖30家箱包企业提供担保贷款2.2亿元。

我市深耕特色农业助农增收

(上接1版)

近年来,嘉兴梨产业农合联以提升产业效益为核心,通过搭建服务平台、强化基地建设、提供技术支撑、培育特色品牌、创新销售模式等举措,逐步构建起集生产、加工、销售于一体的完整产业体系,推动梨产业向专业化、市场化方向高质量发展,让一棵棵梨树真正成为农民增收的“摇钱树”。

此次一同入选的平湖三款产品同样底蕴深厚、特色鲜明。平湖玉米种植历史悠久,依托当地肥力充沛的青粉泥田,孕育出的玉米果穗规整、籽粒饱满,口感糯中带甜,深受市场青睐;平湖小茄子的栽培史可追溯至元朝末年,为平湖独有的袖珍品种,其果形小巧顺直,果皮鲜绿光滑,果肉细腻紧实且籽少皮薄,是当地特色蔬菜的代名词;平湖糟蛋则是传统美食的典范,采用优质糯米与鸭蛋经传统工艺精心糟渍而成,成品蛋壳自然脱落而蛋壳完整,蛋白如凝胶、蛋黄呈淡红色,口感醇香浓郁、味鲜微甘,承载着平湖独特的饮食文化记忆。

此次四款产品集中入选“全国名特优新农产品”,是嘉兴深耕特色农业、强化品牌培育的成果。近年来,嘉兴始终立足本地资源禀赋,聚焦“土特产富”全链发展,通过品种培优、品质提升、品牌打造,让一批批优质农产品走出田间、走向市场。未来,嘉兴将持续深化农业产业升级,完善产业链条,让更多特色农产品成为带动乡村振兴、实现共同富裕的“金钥匙”。

推动从“学了凡”到“用了凡”转化 嘉善陶庄以传统文化赋能基层治理现代化

■记者 朱葭苇 实习生 丁诗睿 通讯员 陈 烨 张舜红

12月26日上午,冬阳暖照,在明代思想家袁了凡诞辰492周年之际,其祖居地——嘉善县陶庄镇迎来了一场承古开新的文化盛事。陶庄镇正式发布“了凡善治”品牌,深挖《了凡四训》文化思想精髓内涵,推动从“学了凡”到“用了凡”的转化,以传统文化赋能基层治理现代化。

工程启幕,品牌新生

当天,记者踏入陶庄村袁家埭的袁黄祖居旧址,一股厚重的历史气息扑面而来。老宅南临河流弯道,宅院共三间,古朴的石阶码头、檐下精巧的木刻,无声诉说着袁家往昔的门第风光。

拂去历史的尘埃,是为了让先贤的思想更好地照亮未来。古居复原,才能让文化有“形”可栖。今年,陶庄镇重点推进袁黄祖居复原工程,打造具有高辨识度的“了凡文化”核心地标。为逐步复原祖居基本风貌、拓展展示宣传空间、打造复合式研学场景,陶庄镇积极对接县有关部门,走访调研毗邻地区明清建筑和“了凡文化”阵地规划情况,吸

收村民代表意见,广泛挖掘设计素材,“我们旨在打造集故居风貌展示、了凡生平陈列、学术研究、文化研学于一体的综合性文化核心地标。”陶庄镇党委委员孙钰凯介绍。

古居为“体”承载文脉,善治为“用”赋能民生。“了凡善治”品牌在众多领导与学者的见证下发布。陶庄镇党委委员钱海东介绍,今年陶庄镇党委政府经过深入调研、系统谋划,制定并将全面实施《关于开展陶庄镇“了凡善治”基层治理体系和治理能力现代化建设的工作意见》。“了凡善治”品牌立足“从‘学了凡’到‘用了凡’”的实践转化目标,旨在将《了凡四训》中“改过”“积善”“谦德”等思想精髓,因地制宜转化为基层治理的制度设计、行为规范和文化氛围。

文化传承既要守本,更要活化。活动现场,一系列富含象征意义的仪式,将抽象的文化传承变得可触可感。袁氏后裔代表袁维平女士向祖居捐赠了承载家族记忆的家谱,完成了跨越时空的家族接力;陶庄镇与天津市宝坻区黄庄镇、南京市栖霞山风景名胜区管理处现场签约,结为“了凡文化”传承对子,标志着跨

地域文化联盟的初步形成;由陶庄本地多家企业慷慨支持的“了凡基金”完成首次筹款,未来将专项用于助学、助医等慈善项目,让善文化通过具体项目惠及民生。

从“善文化”到“善治理”

“了凡善治”品牌的发布,并非一时之举,其背后是嘉善县与陶庄镇对传统文化当代价值的深刻思考与持续探索。活动前一天,以“了凡善治——传统文化赋能基层治理”为主题的交流活动在嘉善县博物馆举行,来自各领域的专家学者齐聚一堂,围绕袁了凡的“立命之学”,展开了一场贯通古今、联结理论与实践的思想对话。

省委宣传部原常务副部长、浙江省人民政府参事、浙江省钱塘江文化研究会会长胡坚在主旨演讲中指出,袁了凡不仅提出“立命之学”,更在宝坻县任上推行实政——兴修水利、减免赋税、劝课农桑、教化百姓,是一位真正“知行合一”的地方官。在他看来,“了凡善治”的核心,在于将道德修养转化为治理效能。“它不是空讲仁义,而是建立了一套‘修身一积善一改过一成



嘉兴海河联运打通全球物流新通道

总投资11.9亿元的现代化作业区从滩涂中崛起,设计年通过能力为120万吨、38万标箱,让海宁企业实现了“家门口”通江达海。

扎根海宁15年的浙江方元物流有限公司相关负责人表示,过去由于航道等级有限、码头作业能力不足,公司长期面临“陆运成本高、水运时效低”的双重压力。如今,随着星光作业区建成运营,其纵向贯通、辐射广泛的优势,为海宁制造业打通了一条直抵港口、连接出海口的“黄金通道”。该企业通过“海宁—乍浦—宁波”海河联运专线,物流成本已显著降低。

据测算,通过海河联运至宁波港的运费,较纯公路运输下降约850元/箱;至上海港的运费下降约400元/箱。以海宁市为例,截至目前,海宁已有超过2000家供应链企业选择海河联运服务,2024年以来累计为企业降低物流成本约2.35亿元。

杭州湾北岸的独山港区,建设热潮同样澎湃。近日,“舟通21”轮稳稳靠泊嘉兴港独山港区A5液体散货泊位,开始卸载4480吨来自山东龙口的乙二醇。这一标志性时刻,宣告该泊位正式投入运营,也意味着总投资58.6亿元的独山海河联运示范工程全面启用。

作为浙江省“千项万亿”重点工程的关键组成部分,独山港区A5、A6泊位总投资13.4亿元,定位为5万吨级液体新材料专业码头。其设计兼具规模与灵活性,每个泊位既可容纳5万吨级船舶单头靠泊,也可同时停靠2艘千吨级船舶,通过专用管道与本地园区企业实现“无缝衔接”。该码头服务范围覆盖长三角地区2000余家企业,将有效提升嘉兴港液体散货运输能力,精准匹配腹地企业物流需求,为区域产业升级提供坚实支撑。

如今,嘉兴港“一港三区”的发展格局愈发清晰,各港区错位发展、优势互补,奏响了协同发展的铿锵乐章:独山港区瞄准“散改集”和集装箱业务新增长极,加快建设步伐;乍浦港区依

托成熟航线网络,外贸与近洋业务持续领跑;海盐港区则聚焦特色货种,错位发展。

这张网络的背后,是超前规划与巨额投资的支撑。“十四五”期间,嘉兴市水运基础设施建设完成投资约250亿元,超额完成计划目标。投资的重心直指核心矛盾:提升航道能级、优化港口布局。

航道能级跃升,网络“主动脉”畅通。嘉兴大力推进“三横三纵一通道”高等级航道网建设,全力打造以海河联运为特色的内河航道网络。湖嘉申线建设完成投资约250亿元,超额完成计划目标。投资的重心直指核心矛盾:提升航道能级、优化港口布局。

内河港口提质,作业区“专业化”转型。嘉兴科学布局千吨级航道沿线港口,推动作业区向现代化、集约化、规模化转型。“十四五”以来,西港作业区一期建成投用,乍浦六里桥、海宁星光、陶庄一期水工部分陆续完工,内河港口集约化、专业化水平不断提升。

沿海港口扩容,功能布局“一体化”完善。嘉兴港持续优化“一港三区”功能布局,加快推进万吨级专业化码头及配套航道锚地建设。独山港区A3液体散货泊位、B13/B14多用途泊位、钱塘物流一期码头改扩建工程等一批重大项目陆续建成,目前已形成以集装箱、液体散货、煤炭、粮食为主的专业化泊位体系,港口综合通过能力显著提升。

“十四五”期间,嘉兴建成外海码头6座、万吨级泊位10个,嘉兴港码头泊位达152个,其中沿海泊位59个(含万吨级泊位47个),综合通过能力达到1.3亿吨,较“十三五”期末提升近40%;新增海河联运内河港池泊位24个,总数达93个。

格局之变:从“试点”走向“示范”

近日,记者走进乍浦港区堆

事’的闭环机制。这种由内而外、由个体到社会的治理逻辑,对今天的基层工作极具启发意义。”

北京市社科院国学研究中心主任、教授刘伟见则以“了凡善学对当代基层治理的价值与实践思考”为题剖析了“了凡善学”的当代价值。他认为,《了凡四训》的伟大在于实现了儒释道思想的“生活化、平民化转译”,其倡导的每日记录善行、反省过失的方法,恰恰为基层治理提供了让德行“可记录、可展示、可传承”的简易抓手。

专家们的真知灼见,为陶庄的善治实践指明了方向。立足于“了凡故里”这一独特的历史文化资源,陶庄镇深入挖掘了凡善学的思想内涵,推动其实现从“知”到“行”的创新性发展。通过将“了凡文化”系统融入基层党建、经济发展、文明培育、平安建设和民生服务等各领域,陶庄正着力构建“党委领导、政府负责、社会协同、公众参与、法治保障”的现代善治体系,使文化赋能治理的效能不断彰显,切实提升群众的获得感、幸福感与安全感。

“历年来,我们通过多种途径,持续提升‘了凡文化’的吸引力与感染力。通过‘了凡善治’品

牌建设,我们有信心将文化精髓更深刻植入基层治理与日常生活,让群众从文化活动的体验者逐渐转变为文化传承的参与者。”孙钰凯介绍,陶庄已连续8年开展“了凡学堂”亲子课堂,联合县青少年宫编排儿童舞台剧《少年袁了凡》,开展长三角走读善文化等普及活动,让了凡故事走进千家万户。

目前,陶庄镇正在搭建“了凡善学大讲堂”分众化文化普及体系,针对党员干部、青年干部、企业家、村社区工作人员、群众等不同群体开设特色课程,让善文化浸润人心。接下来陶庄镇将持续深耕“了凡文化”这片沃土,持续推进袁了凡祖居复原工程,精益求精打磨细节,力争将其打造为全国性的“了凡文化”地标;不断深化与天津宝坻、苏州吴江等地的文化合作,进一步拓展跨区域文化联盟的广度与深度,凝聚起保护传承发展“了凡文化”的强大合力;与此同时,以“了凡善治”品牌为抓手,让“了凡文化”在优化营商环境、提升民生福祉、开发乡村文旅等多领域焕发勃勃生机,真正让传统善学智慧成为基层治理现代化的新动力。

昨天下午,在南湖区湘家荡区域角里未来健康城板块,嘉兴市第二医院新院区建设项目正朝着2026年春节前具备预验收条件、2026年底投用的目标全力冲刺,与其“背靠背”的中信(嘉兴)康复医院项目,则正向着2026年竣工的目标稳步迈进,而该区块的嘉兴质子肿瘤医院建设项目也已进入开工“倒计时”。这三大核心医疗载体将支撑起角里未来健康城的未来,加速书写嘉兴健康事业与城市发展深度融合的时代答卷。

■摄影 记者 徐志达

纽组行动方案,嘉兴海河联运从“试点”走向“示范”,成为竞争优势。今年,嘉兴率先出台全省首个地市层面的“航运浙江”嘉兴方案,充分发挥前海后河区位优势,港口岸线资源优势,产业集群特色优势,以建设长三角海河联运枢纽为载体,精准实施现代化内河航运发展的关键举措,着力构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化内河航运体系。

网络能级更强,根据规划,至2027年,高水平建成“一枢纽、八联、十通道”海河联运体系,全市千吨级航道总里程保持全国领先,2000吨级航道实现零的突破。这意味着,更大吨位、更经济的船舶将能深入更广阔的内陆腹地,黄金水道的“含金量”将再度提升。

服务功能更优,在进一步加密近洋网络、拓展远洋干线的同时,发挥嘉兴内河沿线产业集聚优势,推动全市省级以上开发区(园区)千吨级航道、码头全覆盖,引导新能源、新材料、装备制造等适水产业临港集聚,形成“内河码头+配套园区+物流服务”综合高效运作模式,让港口红利转化为城市发展动能。

发展模式更新,嘉兴大力发展“散改集”“公转水”“铁水联运”,持续优化运输结构,全面推进智慧港口、绿色港口建设,以数字化提升全链条效率,以低碳化塑造可持续发展新优势。

“展望‘十五五’,嘉兴将重点建设沿海万吨级泊位,实施骨干航道‘提级扩能’工程,实现二等级航道零的突破,加快建设一批重要公用作业区,加强与宁波舟山港在航线对接、业务拓展、运营管理方面的协同联动,大力拓展嘉兴港近洋航线、内贸航线、海河联运内河航线。”嘉兴市交通运输局相关负责人表示,到2030年,干线航道通达85%以上的省级及以上产业平台,建成20个以上大型公共作业区,支撑服务一批内河临港物流园区,内河航运智慧化、绿色化水平迈向新高度,实现由水运大市向水运强市高质量转变。