

中央军委举行慰问驻京部队老干部迎新春文艺演出 习近平向全军老同志祝贺新春

新华社北京2月7日电(记者梅常伟)中央军委慰问驻京部队老干部迎新春文艺演出6日下午在中国剧院举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平观看演出,向在座的军队老同志,向全军离退休老干部,致以节日问候和新春祝福。

春节将至,首都北京年味渐浓、一派祥和,中国剧院洋溢着喜庆节日氛围。为建立、保卫、建设新中国,为国防和军队建设作出突出贡献的驻京部队老干部欢聚一堂,共迎新春。

下午4时许,习近平来到老同志中间,全场响起热烈掌声。习近平同大家亲切交流、互致问候,关切询问他们的身体和生活情况,共同回顾过去一年党、国家和军队事业

走过的不平凡历程、取得的重大成就。老同志们一致表示,要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平强军思想,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,贯彻军委主席负责制,弘扬光荣传统、永葆政治本色,坚定信念、勇毅前行,为如期实现建军一百年奋斗目标、高质量推进国防和军队现代化作贡献。

“旗帜领航,团结奋斗向前方!熔炉淬火,越锻造越坚强!”混声合唱《永远的荣光》以铿锵旋律拉开演出序幕。演出贯穿整训锻造焕新风、攻坚冲刺向百年的鲜明主题,突出展现政治建军新风貌、现代化

建设新进展、备战打仗新成效,抒发全军官兵坚定维护核心、坚决听从指挥的同心同声。器乐与合唱《钢多气更盛》、表演唱《战争就在下一秒》聚焦部队练兵备战火热实践,生动反映官兵枕戈待旦、敢打必胜的责任担当。情景演唱《七律·长征》热情讴歌红军将士战胜一切艰难险阻、打败一切强敌对手的英雄气概,激发弘扬伟大长征精神、走好新时代长征路的壮志豪情。《手拿枪心向党》、《师长有床绿军被》、《战友之歌》等经典老歌联唱,颂扬我党我军优良传统,展现红色基因代代相传。民族歌舞《同心共韵》礼赞边防官兵与各族群众合力强边固防、创造幸福生活,表达对党的深情、对祖国的热爱。短剧《红星的召

唤》以青年官兵与红军战士的跨时空对话,体现牢记初心使命、巩固纯洁光荣的血脉传承。表演唱《温暖》充分体现统帅心系基层、关爱官兵的深厚情怀,彰显全军官兵坚定看齐追随、矢志奋斗强军的如磐信念。“我们走进一片新的天地,我们跟随着你走向胜利”,混声合唱《在党的旗帜下前进》鲜明表达人民军队开创强军事业新局面、完成好党和人民赋予的各项任务的决心意志。整场演出新风扑面、昂扬向上,呈现出军队文艺服务强军、服务基层、服务官兵的蓬勃气象。

张升民一同观看。

观看演出的还有军委机关各部门、军队驻京有关单位领导和部队官兵代表。



2月7日,2026“年味武汉·非遗贺新春”系列民俗文化活动在湖北省武汉市启动。小朋友在非遗剪纸艺人指导下体验剪纸艺术。

新华社发 赵军 摄

多彩活动喜迎新春

多条高铁首迎春运: 缩短的是归途 加速的是发展

西延高铁从黄土高原驶出,将革命圣地延安接入全国高铁网;包银高铁在塞北大地上飞驰,实现了“八纵八横”高铁网北京至兰州通道的全线贯通;合新高铁合淮段深入皖东腹地,如同一条纵贯江淮大地的新动脉,将发展动能输送至县域经济……随着2026年春运序幕,近期投运的多条新线迎来首场“春运大考”。

这些新线如同注入国家交通动脉的新鲜血液,不仅大幅压缩了时空距离,拓展了人们的生存半径,也正在重新勾勒区域经济发展的新版图。

春运伊始,记者探访西延高铁、包银高铁和合新高铁合淮段这三条新线,于飞驰的列车与繁忙的车站间,触摸这场交通变革背后时代发展的鲜活脉搏。

最直观的变化,就藏在一个个具体的归家时刻里。2月2日春运首日,在西安工作的王兴强带着给父母准备的年货,踏上回延安老家过年的旅程。“往年回家可是件折腾事,要么坐两个多小时的火车,要么冒着堵车风险坐长途大巴。”今年,他选择坐西延高铁,“全程才一小时出头,太省时间了。”

“2026年一季度调图以后,旅客从延安可以乘坐高铁直达郑州、北京、上海等13个省会城市和直辖市。”西安铁路局延安车务段延安站长高峰涛说,“咱们老区人民长距离出行的时间大幅压缩,也让陕北与全国的联系更紧密。”

高铁带来的改变,不仅在于缩短时空距离,更在于提升出行品质。

在包银高铁沿线,车站与列车的服务全面提质,细微之处的优化,恰是出行从“走得了”升级为“走得好”的生动注脚。

在包头站,这种温暖化成了具体场景:售票厅里专为老年旅客设立了银发服务窗口,让服务“慢”下来;全新升级的哺乳室和候车大厅内专门设置的儿童游乐角,照顾着旅客最细微的需求;由“服务明星”和业务骨干组成的“临时妈妈”团,则在旅客需要

时伸出援手,提供儿童临时陪玩看护、协助更换纸尿裤等服务。

75岁的旅客张补鱼带着3个孩子从包头站乘车,工作人员见状主动上前引导。“我带着3个娃娃,正手忙脚乱呢。好在他们一路引导,还让我们优先进站,真是周到又贴心。”她说。

这份服务的温度沿着铁轨延伸。在巴彦淖尔站,检票口的优化,关键岗位人手的增强、站房门口的防寒门帘,都让塞北新春中的候车室变得暖意融融。这些看似微小的举措,汇聚成春运中安定而温暖的力量。

交通建设的深远意义,终将落脚于一方水土的发展振兴。

深入皖东腹地的合新高铁合淮段,如同一条纵贯江淮大地的新动脉,在春运期间,于繁忙输送旅客之余,也持续为县域经济注入活力。它结束了安徽泗县、五河县等地不通高铁的历史,不仅让沿线居民春运出行有了新选择,更将发展的契机直接带到了沿线城镇。

在五河县,这一优势正快速转化为发展动能。凭借全新的交通区位优势,五河经济开发区已与多个长三角地区的产业转移项目对接洽谈;高铁带来的客流,也让“高铁畅游五河”等文旅活动借势升温。

针对春运带来的更大客流与更多可能,五河县交通运输局局长张倩冬介绍了未来的发展规划:“我们正规划建设高铁站综合交通枢纽,实现高铁、公交、长途客运、出租车无缝换乘。同时,依托高铁物流,规划建设冷链物流中心,让更多五河特产,尤其是年节期间的热销品,能快速走向全国。”这条新线,正将春运的“流量”切实转化为推动县域经济发展的“增量”。

三条新线所折射的变迁,正是中国不断发展进步的生动缩影。路网延伸之处,归途更短,团圆更近,发展的脉动也愈发强劲。

新华社北京2月7日电
记者 付瑞霞 李志鹏 胡锐

安全伴我行
礼让斑马线

讲文明树新风公益广告

嘉兴市文明办

文明出行
绿色交通

讲文明树新风公益广告

嘉兴市文明办