

全国城市分站赛已全面启动 国家级“社超”总决赛10月登陆嘉兴

■记者 杨茜 通讯员 朱晓妍

本报讯 马年春潮涌动,嘉兴好事连连。日前,记者从市体育局获悉,一场国家级足球赛事——2026中国社区足球超级联赛(以下简称“社超”)刚刚抛来橄榄枝,就在今年10月,“社超”总决赛将登陆嘉兴。

“社超”有啥来头?该赛事由中国社区发展协会主办,国家体育总局社体中心为指导单位,中国足球协会为技术支持单位,浙江省足球协会承办。赛事精准划分组别,设置“激情组(18-40岁)”“活力组(41-60岁)”两个组别,全面覆盖社区居民、在校学生、企业职工等各类群体,满足不同年龄段、不同身份群体的参赛需求,营造全民共享足球乐趣的浓厚氛围。此外,赛事同步联动开展助残公益活动,把体育精神与社会责任深度融合,切实彰显

赛事的公益属性与社会担当。

从2025年已经展开的系列赛事来看,“社超”热度爆棚。其中,杭州分站赛表现亮眼,赛事有48支球队开展96场角逐,累计有1526名球员、裁判及工作人员参与,直接辐射当地48个社区,间接覆盖周边超百个社区;上海分站赛于1月17日开赛,组建了32支社区代表队,512名球员,两个月内在上海虹口足球场开展64场赛事;大连站作为东北首站,组建了32支球队,512名球员参赛;西南区、大湾区等分站赛正同步筹备。目前,全国已累计集结参赛球队超300支,参与总人数突破4800人。借助世界杯热度,2026年的“社超”定位非常明确,就是致力于打造群众“家门口的世界杯”。截至2026年2月7日,该赛事在网络全平台累计传播量已经突破6000万次。

那么,此次“社超”总决赛为何选择在嘉兴举办?优越的地理位置与显著的城乡融合发展成效无疑是首要考量。嘉兴地处长三角核心腹地,过去一年,地区生产总值达7800亿元,城乡居民收入比为1.48,城乡融合发展成效显著,为赛事举办奠定了坚实基础。与此同时,嘉兴全市现有注册足球爱好者1.6万人,民间足球氛围浓厚、群众参与度高,这也是赛事主办方重点考虑的因素。“嘉兴既有红船起航地的红色底蕴,又有扎实的群众体育基础。”在中国社区发展协会会长陈越良看来,“社超”总决赛落地嘉兴意义非凡,这也是以体育服务基层、服务群众的

具体实践。

目前,“社超”全国城市分站赛已全面启动,赛事新闻发布会将于今年4月10日在北京举行。分站赛期间,将同步举办相关嘉年华活动,

推出地方非遗文化体验、文创市集、民俗表演等特色内容,同步开启线上人气队伍投票、观赛互动及全平台直播服务等。而在今年10月,64支优胜队伍将齐聚嘉兴参加总决赛,赛事举办场地则位于刚刚举办过亚冠联赛的秀洲区王江泾大运河体育文化园。除了有总决赛巅峰对决,还将同步开展嘉年华收官活动,现场公布线上人气队伍投票结果等,打造赛事年度盛典。

十月,在嘉兴,在大运河畔、绿茵场边,让我们共同奔赴一场关于足球的激情之约。

现代化体育强市建设 看我“嘉”



项目建设驶入“快车道”

3月6日下午,位于秀洲区王店镇的嘉兴空港智联创新园工程正在春光里火热施工。目前,项目一期已突破正负零关键节点,二期桩基工程同步高效推进,项目建设驶入“快车道”。

■摄影 记者 徐志达

嘉兴港加入“集装箱海运准点降本”计划

■记者 朱葭苇 通讯员 周颖

本报讯 近日,嘉兴—胡志明航线首艘班轮“宁远泰”号稳稳靠泊在乍浦港区D8码头。这标志着嘉兴港正式加入全国“集装箱海运准点降本”计划,成为中国—东盟经贸往来重要海上节点。

记者了解到,“集装箱海运准点降本”计划是在交通运输部海事局统一部署下推出的一项试点改革项目。其核心是帮助集装箱班轮使用经济航速,通过提前预约、精准抵港,实现从“先到先靠”向“准班准点”转变,有效降低物流成本、提升运转效率,进而吸引更多航运资源和外贸企业集聚,为地方产业升级和招商引资注入强劲“蓝色动能”。

此次开通的嘉兴—胡志明航线,是嘉兴面向东盟的一条重要海运通道。出口货物以嘉兴本地的家具、合成橡胶、小家电为主,返程则带回东南亚的农副产品和工业原材料,有效打通了嘉兴与东盟双向贸易的物流通道。加入“准点降本”计划后,这条航线不仅跑得更稳,更跑出了实实在在的经济账:

单航次可节省燃料消耗56.4吨,减少碳排放175吨,节约燃油成本约25万元,同时减少船舶待港时间11.5小时,成功实现降本、增效、绿色三重效益。

“作为浙北唯一的出海口,嘉兴港依托海河联运的独特优势,这次借力计划落地,从‘排队等泊’转向‘精准靠泊’,将大幅提升船舶准班率和直靠率,缩短货物在港周转周期,助力嘉兴加快打造辐射浙北的外贸物流新极点。”嘉兴海事局指挥中心主任刘厚庆表示。

为确保“准点降本”计划顺利落地并护航航线首航成功,嘉兴海事局提前部署、精准发力。一方面,构建“海事+港口+航运”三方联动机制,召开线下操作协调会,明确本地化执行标准,并结合海河联运特色提出优化建议;另一方面,

强化风险预控,依托“程式化预警预控”系统进行实时动态监测,联合渔业等部门协同管理,为船舶开辟“直进直靠”专用通道。同时,依托智慧海事系统,实现航次预报、信息共享全流程线上办理,以精细化交通组织和全方位服务保障,为计划实施筑牢坚实屏障。

金融为“她力量”创业梦保驾护航

■记者 吴晓慧 通讯员 徐志玉

本报讯 昨天,在位于嘉兴经开区的嘉兴市弘发科技有限公司车间内,机器声此起彼伏,一排排电动助力自行车在流水线上有序装配。它们即将跨越国界,驶入欧洲城市的大街小巷。

这家科技型制造企业从传统机动车配件加工起步,如今手握数十项专利、产品畅销海外。弘发科技的跨越式发展背后,也凝结着公司董事长俞越柯三十余年的坚守与求变。

作为嘉兴经开区女企业家协会副会长,俞越柯带领企业转型升级,企业荣获了“浙江省科技型中小企业”“市专利产业化企业”等荣誉。然而,企业的成长之路,从来不乏风雨。在转型升级的关键阶段,资金短缺成为横亘在前行路上的难题。研发投入不断增加,海外市场开拓亟需支撑,流动资金的压力一度让俞越柯倍感焦虑。

了解到弘发科技的资金困境后,嘉兴市融资担保有限公司第一时间组建专业团队上门调研,通过尽调与风险评估,助力企业获得495万元的发展资金,为企业加大

研发投入、扩大生产规模、加速国际化进程注入了动能。

资金“活水”流出累累硕果。依托这一助力,公司先后通过英国质量管理体系认证,产品获得欧盟行业准入,成功拿下进军国际市场的“通行证”。如今,弘发助力自行车已远销法国、德国、意大利、比利时、荷兰等国家。

弘发科技的成长历程,是嘉兴融担支持女性创业者的生动例证。截至目前,嘉兴融担担保总额已达158.30亿元,其中科创类担保余额46.46亿元,累计为2124家科创企业提供担保支持。

每一个数字背后,都是像弘发科技一样奋力前行的企业、像俞越柯一样笃定梦想的创业者。“作为政府性融资担保机构,我们始终以实际行动回应企业融资难题,通过降低担保门槛、优化审批流程、创新专项担保产品,为女性创业者铺就更平坦的融资之路。”嘉兴融担相关负责人表示,企业将继续坚守服务实体经济的初心使命,加大对女性创业者的支持力度,提供更丰富的担保产品、更高效的业务流程、更低的融资成本。

嘉兴经开区定下三“新”发展主基调

(上接1版)

作为城市型开发区,嘉兴经开区现代服务业占据“半壁江山”。2026年,服务业发展路径更明晰,着力构建“三足鼎立”格局,加快形成“检测+制造”的生产性服务业集群,打造短视频全产业链体系和生态,以及以大数据、工业互联网为重点的软件信息产业集群。

再出发开新局,消费是重点。刚刚过去的春节假期,作为嘉兴美食打卡地——嘉北街道友谊街再度成为外地游客的热门目的地。阿婆煲店店长崔雅杰坦言,半个多月来客流量明显增长,中午加晚上一天要翻60到70桌,营业额也比平时翻了2倍左右。

在嘉兴经开区,“畅快选车”“惬意尝鲜、轻松淘货”已成为特色消费地标。2026年,依托高铁枢纽优势,这里还将着力构建包括山姆会员商店、双溪湖活力中心、国际演艺中心和嘉兴中心的四大活力消费场景,让消费者从“为功能需求而来”转变为“为场景体验而

来”,最终通过消费“暖起来”让经济“热起来”。

再出发开新局,品质是关键。建设宜居新城区,体现在民生关切的细微处。“以前送孩子上学要绕一大圈,现在有了这座人行桥,孩子每天能多睡十分钟。”家住塘汇街道祥瑞花园的李女士说起家门口的软件信息产业集群。

鸣羊路大桥横跨长纤塘。过去,住在南岸的居民要去北岸得绕路走完400多米的大桥。去年,塘汇街道借由桥下空间改造和绿道提升,巧妙利用闲置地段加设人行桥,让路程足足省了一半。今年,塘汇街道还将加砌实现北岸通南岸。

城市的品质,决定人才去留、消费热度,更丈量着产业之争的高度。在嘉兴经开区,三个“新”既独立成篇又相互关联——“硬核实力”的产业新中心,是经开区最鲜明的标签;“近悦远来”的消费新高地,是经开区最蓬勃的活力;“此心安处”的宜居新城区,是经开区最温暖的底色。

追问“攻坚破难”,嘉兴如何让“卡口”变成“风口”?

(上接1版)

怎样“攻坚破难”? 把“卡口”变成起跳的踏板

行动的方寸变了,破局必须精准有力。

攻坚破难,不是蛮干,而是找准“卡口”的坐标,以改革的思维、创新的办法,把它变成起跳的踏板。

攻的是“旧账之难”,破的是“历史遗留之痛”,为的是轻装上阵。

南湖区新春第一会释放出强烈信号:“解放思想,就要敢想前人没想过的事,敢闯他人没闯过的路。”这句话的底气,源于过去一年实实在在的战绩。民丰一村搬迁、曹庄区块征收——这些历时10多年、被称为“硬骨头”的遗留难题,在去年被一一攻克。50多户横跨10多年的征迁“坚冰”得以消融,30余个沉寂多年的地块重获新生。曾经的“工业锈带”正加速变为“生活秀带”。

清理旧账,不是为了躺在功劳簿上,而是为了卸下包袱。历史遗留问题是发展的“欠账”,不清还,就无法在新的画卷上描绘最美的蓝图。

攻的是“路径依赖”,破的是“思维定式”,为的是向新而生。

当全球涤纶长丝龙头桐昆集团,选择在桐乡投下近70亿元打造新材料现代化产业基地时,外界看到的是一次产能的有机更新,而企业看到的,是一场从“产业链”到“价值链”的惊险一跃。桐昆集团股份

有限公司董事长兼总裁陈蕾目光笃定:“这场跨越,正是我们穿越周期的韧性与根基。”

让传统的“丝”不再传统,从“舒适区”迈向“广阔海域”,这是企业对攻坚破难的理解。

桐乡市委书记王坚的思考则更具穿透力:在不确定性中找到地方发展的确定性,需要在产业结构分化中找到快速增长的赛道,在人口老龄化进程中找到人口净流入的通道,在预期转弱中找到更加鲜明的城市名片。这“三个破局”,是桐乡对“攻坚破难”的顶层设计。

攻的是“要素之困”,破的是“服务之障”,为的是赢得主动。

重大项目推进的速度,往往取决于要素保障的力度。海盐县紧盯项目征地交地、杆线迁移和工程建设等重要节点,构建“快速响应处置”“现场交办会”等工作机制,全面推进通苏嘉甬高铁(海盐段)等一批重大项目建设,2025年完成投资结构投资64.62亿元,同比增长23%。乍嘉苏改扩建项目通过党建联建,联合秀洲区交通运输局、各参建单位及沿线村社党组织,设立“红色联席厅”,将项目封闭期缩短9个月,节约投资超2亿元。

从“单打独斗”到“协同作战”,体制之茧的突破,释放的是发展的加速度。市经信局、市工商联聚焦“机制—布局—资本—人才”四个维度,率先成立全国唯一地市级科技创新和产业创新深度融合工作委员会,市场化设立全国首只工商联“科

技产业创投基金”,已投资4个项目共5000万元。2025年新认定市级研发中心229家,新认定27家省重点企业研究院——这些数字背后,是要素配置方式的深刻变革。

谁来定义“风口”? 每一个“拼搏”的嘉兴人

当我们追问攻坚破难,追问“卡口”如何变成“风口”,最终要回答一个核心命题:风从何处来?“风口”由谁定义?

风口的定义权,从来不在文件里,不在会议上,而在每一个敢于在变局中开新局的嘉兴人手中。

“过去一年,大家都是奔跑者、追梦人。激烈的市场竞争中,有企业家搏击商海的勇毅;深夜的实验室里,有科研人员攻关破题的执着;繁忙的生产线旁,有产业工人精益求精的坚守;城市的大街小巷,有外卖骑手、快递小哥、网约车司机来去匆匆的奔走;急难险重任务前,有党员干部带头冲锋的担当。”市委书记陈伟说,“你我的样子,就是嘉兴的样子;你我的拼搏,铸就城市的荣光。”

“风口”没有名字,但创造“风口”的人,有。

新的一年,前路依然不会一帆风顺。但就像过年时我们总会说“辞旧迎新,否极泰来”。那些过去的困难与挑战,都将成为我们接续前行的插曲;而当下的实干与奋斗,都将成为我们未来收获的底气。

2025年,嘉兴“六千争先”主题

重塑“浙北粮仓”:一块田的几何变奏

(上接1版)

“留白”并非无为,而是一种深远的谋划。在平湖市独山港镇,万亩级“多田套合”示范区建设并未止步于耕地集聚,更将节约集约理念贯穿始终:统筹预留存量建设用地255亩,农业空间170亩,合计425亩为未来农业与设施农业发展主动“战略留白区”。这些区域插上红旗,既是不触碰红线的底线标识,也是面向未来的发展接口。

“分级保护不是僵化的,而是动态的。”嘉兴市自然资源和规划局相关负责人表示,通过推进永久基本农田连片整治,实施“优进劣出”机制,嘉兴优进劣出永久基本农田3万亩,留白1.2万亩产业用地空间,保障了0.7万亩项目用地,吸引投资41.8亿元。在此基础上,2025年又落实1190亩用地(占全年计划指标6.7%,远超5%任务)用于城乡融合发展,保障了91个一二三产融合项目落地。

这意味着,在守住耕地红线的刚性约束下,产业发展已拥有可预期、可落地的用地通道。

更值得关注的是,嘉兴的“动态留白”不仅体现在空间预留上,更内化为对农业产业结构变化的柔性响应。面对历史形成的“非粮化”问题,嘉兴不再采取“年底拔苗、砍树、填塘”的突击式整改,而是通过“认定一批、恢复一批、置换一批”的分步策略,给予整改缓冲期,减轻基层执行压力,也保护农民的生产积极性。

与此同时,嘉兴积极用好省级政策,明确三七等浅根系经济作物,在不破坏耕作层的前提下可视作耕地。这一调整为桐乡万亩葡萄、杭白菊,嘉兴港区燕窝果等特色农产品保留了发展空间,也让“耕地保护”从单一的种植约束走向多元的产业共融。

保护从来不是冻结发展,而是

通过科学规划与弹性管控,在守住底线与释放活力之间寻找最优解。嘉兴的探索表明,真正的耕地保护,不仅要有守住红线的定力,也要有面向未来的张力——为乡村振兴“留白”,就是为可持续发展埋下伏笔。

第三变奏:动能重塑 ——从“人管农业”到“数控农业”

海盐县通元镇浦漾村的“数智农田”示范区里,不见弯腰劳作的身影,但北斗导航农机精准播种、物联网传感器实时感知土壤脉搏、AI系统自主生成水肥方案。曾经依赖“老把式”经验判断的农事决策,如今有了“智慧大脑”的精准加持。

从“人管”到“数控”,核心不是用机器替代人力,而是用系统思维替代碎片化的经验判断。这背后,是“多田套合”为数字化铺就的“硬件底座”——只有土地成方连片,智能装备才能高效运转;只有基础配套完善,数字系统才有落地的空间。

海宁市马桥街道与新农集团携手打造的“万亩方”,引入“农事大脑”AI大模型——多光谱无人机定期巡田,AI视觉识别比人眼提前3至5天发现病虫害迹象;云端算法融合作物生长周期、气象预报与历史数据,为农民推送精准的农事指令。亩产跃升至1300斤,人工成本降低50元/亩。

平湖市独山港镇引入全球农业科技领军企业先正达集团,从“多田套合”万亩示范区起步,逐步覆盖3.2万亩农田,进而辐射服务平湖市域6万亩粮田。集育秧、植保、烘干、检测、培训于一体的综合服务体系日渐成型,农业机械化率从80%跃升至92%,粮食产能从1100斤/亩提升至1300斤/亩。数字技术不再只是田间地头的辅助工具,而是串联起产前、产中、产后的“智慧纽带”。

嘉善县西塘镇“金色大底板”永

高一生产示范区,则让数字孪生技术从工业走向农业。无人机光谱监测、可视化大数据平台支撑起变量施肥的科学决策,节水30%、节农药15%、亩均减碳20%的绿色目标得以实现,水稻亩产提升至1200斤。这证明,数字化不仅关乎效率,更可以成为生态农业的助推器。

在传统农耕文明中,人与土地的关系是“守望”与“托付”——农民靠经验感知地力,凭天时安排农事,土地则以收成回报辛劳。这是一种充满温度却难以精准的联结。

而当下的嘉兴正在诠释着一种新的可能:当传感器成为大地的“神经末梢”,当AI成为决策的“中央处理器”,人与土地之间建立起一条实时感知、双向反馈的数字纽带。土地不再是被动承受的客体,而是可以被精准对话的主体——土壤缺什么、作物需什么、病虫害何时将至,一切皆有数据可依、有算法可循。这是农业生产力的跃升,更是农业文明的进阶。

第四变奏:价值重生 ——从“单一耕地”到“共富磁场”

“多田套合”的深层价值,在于重构了一产与二三产业的关系。它打破了长期以来将农业视为单一生产部门的固有认知,让耕地从单纯的生产资料转变为融合发展的空间载体。

当土地整治实现集中连片、质量提升,当空间治理释放出发展弹性,农业便不再是孤立的存在,而成为撬动乡村全面振兴的支点。

南湖区余新镇长秦村的探索颇具代表性。通过“千亩方”项目实现3000亩以上优质耕地连片集中后,村里盘活20栋闲置农房,打造“渔里问道”示范片区,形成“渔里汇·农市之窗”“渔里乐·大鱼海棠”“渔里居·星创天地”“渔里享·友邻中心”四大板块。以“研学+”理念为核心

实践活动,系统部署了六大专项行动,鲜明树立“一切围绕项目干、一切围绕企业转、一切围绕发展办”的实干导向。

2026年的“六千争先”再攀高行动,十大专项,条条指向“卡口”,字字瞄准“堵点”。它呼唤的,是千千万万个嘉兴人——无论是党员干部,还是企业家、创业者、普通劳动者,用自己的拼搏,为这座城市,也为自己的未来,打开一扇崭新的大门。

这扇门背后,是什么?是每一个嘉兴人触手可及的获得感。

攻坚破难,从来不是宏大的叙事,它最终要落在万家灯火的细微处。当一座城市敢于向最硬的“卡口”开刀,它许诺给市民的,不仅是一组组攀升的经济数据,更是可感可触的生活质感——

它让“堵”变成“通”。

它让“无”变成“有”。

它让“忧”变成“优”。

“卡口”之所以能成为“风口”,是因为有人在“卡口”处坚守,有人在“堵点”处破壁,有人在风浪中搏击。

攻坚破难的意义,就藏在每一个嘉兴人舒展的眉头里,鼓起的腰包里,灿烂的笑容里。

风起于青萍之末,浪成于微澜之间。2026年,嘉兴的马蹄声疾。在这条“再攀高”的征途上,每一个向难而行的人,都是这座城市最硬核的“破风手”。

春风已至,嘉禾何止万里?