

## 嘉兴部署妇儿老龄工作

■记者 沈焕娉 通讯员 屠晔雯

本报讯 昨天上午,嘉兴市政府妇女儿童工作委员会(市老龄工作委员会)全体(扩大)会议召开。会议听取市政府妇儿工委、市老龄委工作报告,全面总结过去一年工作成效及“十四五”发展成就,研究部署接下来的重点工作任务。

“十四五”时期,我市妇女儿童事业取得显著成效,累计实施涉及妇女儿童的市级民生实事32项,城乡妇儿教育阵地、健康服务持续改善。广大妇女积极投身巾帼建功系列行动,在科技创新、乡村振兴、基层治理等领域主动作为,成为推动高质量发展的重要力量。

儿童友好城市建设扎实推进,全市统筹推进53个重大项目,出台40余项政策文件、13个专项标准,建成398个儿童友好单元、225个省级“一老一小”服务场景,开通93条校园定制公交,儿童成长环境持续优化。

2025年,我市老龄工作亮点纷呈:全市城乡居民基本养老保险人均待遇、人均缴费、人均缴费补贴均列全省第一,养老服务供给优质高效,“红船银晖”项目入选民政部“银龄行动”老有所为重要品牌;银发产业蓬勃发展,“探索‘康养学’老年教育新模式”入选全国老年友好型社会建设典型案例,老年友好环境持续优化。

会议就“十五五”妇女儿童发展规划编制情况进行了说明。规划聚焦妇女发展、儿童成长、家庭建设等重点,设置8个领域23项具体任务,新增婚恋服务、普惠托育、儿童心理健康等重点内容,着力推动妇女儿童事业高质量发展,让发展成果更多更公平惠及全市妇女儿童和家庭。

## 嘉兴内河港智能监管升级

■记者 周丽丽 通讯员 陈佳俊

本报讯 5月18日,一批10箱、货值142万元的家具从嘉兴内河港启运,经内河驳船运至乍浦港后出海。同一天,从上海进境的纺丝油剂、氨纶丝等生产原料,通过水运抵达嘉兴内河港,就近供应腹地化纤、纺织企业,保障产业链稳定运转。这标志着升级后的嘉兴内河港多用途港区海关监管作业场所正式投用,浙北外贸货物实现了“家门口”收发。

嘉兴内河港是浙江省首个建成投用的内河集装箱港区。对地处内陆的浙北外贸企业而言,在这里既能“家门口出海”,也能“家门口收货”,开放红利触手可及。通往大海的“水上高速”,意味着更低的物流成本、更强的产业承载能力,正推动内陆腹地加速走向开放前沿。

今年4月底,嘉兴内河港多用途港区海关监管作业场所完成扩大变更,面积增至27万余平方米,更好满足发展需求。嘉兴海关深入调研,精准把脉企业痛点,指导运用科技手段赋能增效,构建“全域封闭+智能卡口”监管模式,实现监管效能与企业效益同步提升。升级为智能卡口后,车辆进出可24小时自动识别验放,叠加全域高清视频监控,监管作业场所迈入智慧管控新时代。

“这次升级带来的变化是全方位的,比如夜间到港的货柜放行后可以第一时间出运,我们安排物流的灵活性更强。”浙江海港嘉兴内河港务有限公司经理毛美萍说,“监管作业场所”扩大后,港内形成了进出畅通的循环,车辆作业效率明显提升。”

## 看嘉兴如何把赛事主场变消费主场

(上接1版)

不过,赛事经济从来不是“办赛即丰收”的简单命题。“考验,就看能否将瞬时流量织成一张可持续的消费网络。”宗志愿表示,体育赛事有很强的观赏性,无论输赢,球迷的情绪都需要共鸣和回应,嘉兴通过串联商圈、街区和景区,为球迷准备好情绪容器,让每张20元的门票都值得奔赴、停留。

### 看完球赛看演唱会 上半场与下半场同样精彩

“没抢到!”“你们抢到了吗?”

不久前,张韶涵2026巡回演唱会嘉兴站门票开售即秒空,在社交平台引发热议。“去年周笔畅演唱会我抢到了,今年没想到这么难。”市民陈晨向记者感慨,这两年嘉兴演唱会明显多了,“以前很少来市体育中心,现在每场‘吴越杯’都看,再加上演唱会,一年少说也得来四五次。”

陈晨的感受并非个例。她的感慨背后,藏着嘉兴体育场从“活起来”到“火起来”的跃迁轨迹——而“吴越杯”,正是这场跃迁的“关键变量”。

场馆是体育经济的重要载体,建好、管好、用好场馆,是赛事之城建设的“必答题”。去年,嘉兴提出打造“演艺之城”和“赛事之城”的目标,但承载这一雄心,需要的不仅是硬件,更是持续的内容供给和稳定的观众基础。

“吴越杯”的持续举办,恰好提供了这个基础。“5场主场赛事场场火爆,不仅让场馆找到了常态化运营的节奏,更积累起大型活动安保、交通、服务保障的实战经验。”市体育局有关负责人介绍,揭幕战当日,“黑科技”无感核验设备投入,观众无须停留即可完成身份验证,整体预检效率提升60%;赛后,3万各球迷更是在30分钟内“丝滑”离场。

这种被反复验证的保障能力,成为吸引大型演出落地的重要因素。数据显示,大型演出对其他消费的平均带动系数为1:6.85——张韶涵演唱会还未开唱,周边酒店早已预订一空。华流之声巡回演唱会首站,“天心月圆 星耀平湖”时光回响演唱会……一座座被赛事“喂”熟的场馆,正在成为演艺经济的新磁极。

当球迷变成观众,当观赛习惯沉淀为消费惯性,场馆便成了城市消费“留下来、转起来”的引擎。跟着赛事去消费,追着演唱会奔赴一座城——这种新潮流,嘉兴已经站在了风口上。而风口之下,一个更具想象力的命题正在浮现:当体育与演艺在“上下半场”轮番登场,这座城市的经济火花也会越来越旺。

# 把小区“抬”起来? 嘉兴“好房子”解锁“新技能”

■记者 顾亦来 通讯员 张登杰

本报讯 你家楼下的车库,是不是又黑又潮?把小区“抬”起来是种什么体验?阳光车库、漂浮园林、挑空大客厅……嘉兴“好房子”的新技能又多了一项。

昨天下午,记者从嘉兴市自然资源和规划局了解到,嘉兴首个“抬板住宅小区”的建筑设计方案已正式通过市规委会审查,即将在嘉兴经开区双溪湖板块启动建设。

什么是“抬板住宅小区”?通俗点解释,就是把整个住宅小区的居住层整体抬高,下面形成一个架空平台,这个平台用来停

车、做公共服务,上面才是纯粹的园林和住宅。

过去的地下车库,阴暗、潮湿、雨季易积水。而抬板设计,相当于把整个居住层抬升,上层彻底人车分流,首层住户告别潮湿和隐私困扰;车库有了自然采光和通风,园林变成了“悬浮的绿洲”。

此次通过审查的嘉兴首个“抬板住宅小区”,位于嘉兴经开区双溪路西、万兴路北地块,用地面积95.51亩。项目容积率为1.1,分为东、西两个组团。东侧组团为高层住宅,建筑高度54至60米;西侧组团为低层联排住宅。低层住宅与高层住宅间设置东西向景观轴线,形成“一轴双芯”

的绿色景观结构。

嘉兴市自然资源和规划局城市规划管理办公室相关负责人介绍,建筑设计首次融合了抬板式住宅和立体生态住宅设计理念。高层住宅地上一层设置为抬板区,总面积1.3万平方米,集中设置了小区停车、市政设施、物业、公共配套等功能空间。高层住宅地上二层设置架空层,高层住宅地上三层以上为居住层,相比普通住宅居住层整体抬高10.8米,有效改善采光通风条件,实现居住品质的全面提升。结合抬板设计设置下沉式庭院,打造“地面—抬板—下沉”三重立体中心景观。户型设计上首次在起

居室区域进行挑空设计,使得客厅空间更加大气开阔,实现居住体验的跨越式升级。

为什么要建“抬板住宅小区”?答案是“好房子”。

今年3月,嘉兴市自然资源和规划局出台了《关于优化嘉兴市项目建设容积率及相关指标计算规则的补充规定》,目的很明确:满足群众对“好房子”的需求。

该规定指出,小区内率为住宅服务的停车库可设置在半地下室、底层(仅限一层)架空层,其建筑面积不计入容积率。不得随意将住宅套内空间分割成阳台、设备平台等。对于有悖于正常使用功能、尺度和设置要求

的,作为套内空间按楼板水平投影计算建筑面积。

事实上,“抬板住宅小区”并非嘉兴独创。上海、杭州、重庆、武汉等地已有实践。它的设计理念最早源于防洪适应性建筑设计,后来逐渐演变为提升居住体验的现代住宅模式。

上述负责人表示,新的设计理念不仅促进了住宅产品和小区居住品质的迭代升级,也形成了土方减量和企业减负等多重示范效应。以双溪湖板块的这个“抬板住宅小区”为例,与常规项目相比,该项目预计可减少2.5万立方米土方量,可节省约10%的地下室建设成本。

## 海盐射线迎来节点突破



昨天,海盐射线二期南湖段跨嘉苏高速公路地面道路辅道桥已顺利完成最后一片小箱梁架设任务,标志着整个项目施工难度最大、安全风险最高的关键控制性工程节点跨嘉苏高速公路两幅辅道桥合龙,为后续桥面系及附属工程施工创造了条件。

■摄影 记者 盛佳淳  
通讯员 王 蕾

# 为破解跨区域交通瓶颈按下“快进键” 沪苏嘉城际铁路浙沪省界段进入双线盾构施工阶段

■记者 朱葭菁 通讯员 徐云霞

本报讯 “盾构始发,开始掘进!”5月21日,现场总指挥一声令下,操作室内按钮次第按下,巨型盾构机的刀盘缓缓转动,伴随着轰鸣,稳向前掘进。嘉善至西塘市域铁路与上海示范区线省界段左线盾构顺利始发,标志着项目正式进入双线盾构施工阶段,为破解跨区域交通瓶颈、加速三地路网互联互通按下“快进键”。

沪苏嘉城际铁路是串联上海、苏州、嘉兴三地的跨省轨道交通大动脉,全线总长170公里,设计最高运行时速160公里。整条线路划分为三大板块,分别是上海示范区线、江苏水乡旅游线,以及浙江境内的嘉善至西塘线、嘉兴至枫南线。

为实现3条线路无缝衔接、

贯通运营,西塘线省界段与上海示范区线省界段统筹纳入水乡旅游线城际铁路水乡客厅站(不含)至八灶站(含)段及衔接工程。两段省界线路总长4.3公里,其中上海境内路段长2.2公里,浙江境内路段长2.1公里,全线均采用地下敷设方式建设。

“这台始发的左线盾构机,是水乡城际铁路投入使用的第二台盾构设备,设备已于4月20日完成全部调试,今日正式开启掘进作业。”中铁十局西塘线省界段项目部隧道工程师金伟介绍,此次始发的盾构机开挖直径达9.305米,整机长度约110米,整机重达952吨,设备搭载智能掘进、土仓可视化等多项前沿施工技术。自浙江一侧始发,后续盾构机将一路向前掘进,依次穿越成片居民区、马斜湖、太浦河等多处重点水域与建筑密集区

域,全程跨越4.3公里施工区间,最终抵达上海水乡客厅站完成出洞接收。

谈及项目施工,金伟坦言难点颇多。首先是施工场地空间受限,作业区域上方横跨3条特高压输电线路,施工团队创新采用分体始发模式,同时改造垂直运输龙门吊,破解场地狭小难题;其次,施工区域地处富水地层,极易引发盾构施工涌水涌泥问题,进而造成地面不均匀沉降,施工防控压力巨大;最后,长距离地下掘进施工难度大,加之施工线路多处下穿水体,一旦掘进参数把控不到位,极易引发周边建筑物沉降开裂、隧道渗漏水等安全隐患。

“针对各类施工难题,我们早已制定完备的应对方案。施工过程中,工作人员实时精准调控盾构掘进姿态、合理把控土压力

数值,同步做好掘进完成后的地层填充加固工作,全天候开展地面沉降监测巡查。一旦监测数据出现异常,第一时间采取注浆加固等应急处置措施,全方位筑牢施工安全防线。”金伟表示。

据了解,早两个月率先始发的右线盾构目前施工平稳有序,累计推进长度280米,各项施工均严格按照既定计划稳步推进。市铁投集团相关负责人表示,项目全线建成通车后,3条城际线路将在水乡客厅站实现互联互通、无缝对接,进一步加速构建沪苏嘉三地1小时便捷生活圈,有效疏解跨区域道路交通压力,大幅提升三地群众跨城通勤、休

闲出行的便捷度与舒适度。

眼下,嘉兴境内城际铁路建设蹄疾步稳,除涉铁二期工程外,嘉兴至枫南线、嘉善至西塘线均已实现全线开工,车站主体施工、盾构隧道掘进、高架桥梁搭建等各项重点工程齐头并进。其中嘉兴至枫南线6台盾构机累计掘进里程11.2公里,2台盾构完成接收,七星车辆段综合楼及宿舍楼地下室主体结构完成,区间桥梁上部结构完成40%;嘉善至西塘线已有3座高架车站完成主体结构封顶,高架区间桥梁下部结构完成84%,启动架梁作业,省界段双线盾构同步掘进施工有序铺开。

## 大干交通 干大交通 快干交通

打造“公铁水空”联运枢纽

## 科荣达平湖基地启航记

13个月拿到民航维修许可证,比预期提前近1年

■记者 俞艳婷  
通讯员 刘维佳 曹金凤

5月15日,国家级专精特新“小巨人”企业北京科荣达航空科技股份有限公司的全新战略基地——嘉兴科荣达航空工业有限公司在平湖经济技术开发区正式开业。作为中国民航成立较早的独立第三方航空部附件维修单位,科荣达落户平湖,成立嘉兴科荣达航空工业有限公司,不仅实现了企业全国战略布局的重要一环,也为平湖打造长三角空天融合发展区补上了一块关键拼图。

走进总面积1.4万平方米的嘉兴科荣达厂房,本地货运航司的机载设备正在有序检测维修。北京科荣达航空科技股份有限公司董事长任彦龙一边带着客户参观新基地,一边兴奋地分享:“嘉兴科荣达从签约到一次获得中国民用航空局颁发的维修许可证,仅用了13个月,4月30日拿到许可证,5月12日第一笔订单就来了。”

企业原本两年左右获取维修资质的预期,如今得到大幅提前。

这一突破,正是“科荣达速度”与“平湖效率”携手共赢的结果。

### 服务赢信任 “分步走”改成了“一步到位”

嘉兴科荣达航空工业有限公司的顺利投产,首先源于企业一次关键的战略决策。平湖是北京科荣达继北京、西安、深圳、重庆之后,在国内布局的第五个生产基地。深耕航空维修产业近30年的科荣达,把华东基地锁定在平湖,看中的是区位优势和地方产业配套。

“我们在地图上画了个圈,以平湖为圆心,两小时车程内覆盖虹桥、浦东、萧山等大机场。从那时起,平湖就走进了企业的视线。”任彦龙说。一方面,平湖的区位优势明显,运营成本远低于上海,又紧邻商飞基地,区位优势得天独厚;另一方面,第一次接触平湖,招商人员展现出的专业作风就赢得了任彦龙的好感,提前做好产业调研,厂房资料完整规范,航空产业规划讲解清晰,连人才公寓都在考察当天主动带看,每一步都有专人跟进。“不搞花里

胡哨,能做不能做都说得明明白白。”这份踏实感也让他作了一个更大胆的决定:把最初的“分步走”计划改为“一步到位”。

按照最初的方案,科荣达打算先在平湖设立分公司,过渡两年,拿到维修许可证后再转为子公司,这样可以省去提前办理资质的烦琐,嘉兴基地先使用总公司的维修许可证实现投产,节奏更从容,而一步到位建立子公司,意味着科荣达必须用最短的时间取得维修许可证。

航空维修行业的民航维修资质获取历来“高附加值”:资质审核要满足“人、机、料、法、环”全维度达标,人员要有资质,经过培训授权,设备要符合原厂要求,完成试运行试修,厂房要符合温湿度、洁净度、防静电等安全要求。“嘉兴科荣达这次申请了25个大类的维修能力,仅工艺技术文件就有近万页。”嘉兴科荣达航空工业有限公司副总经理王倩介绍,申请维修许可证与厂房装修、设备进场、人员引进等环节紧密相关。科荣达本身拥有数十项自主研发的核心测试设备,大大减少了对外部供应商

的依赖,为快速取证提供了核心支撑,但更重要的是,要让每个环节无缝衔接,这极大地考验了企业与政府的配合度。

### 政企双轮驱动 刚投产又开启布局二期

平湖高效的服务,为企业快速取证按下了“加速键”。平湖经开区为项目配备了3人专属项目经理团队,实行全流程经理人制度,提前告知企业需要准备的所有材料,提前与审图机构沟通解决潜在问题,避免了反复修改浪费时间。

“我们提出任何问题,基本当天就会收到明确回复;解决不了的,他们也会陪同我们到平湖市相关部门协调。”王倩说。园区原有配套电力容量只有250千伏安,项目需要扩容至1250千伏安。在专属项目经理团队的推动下,电力部门接到送电申请后,第二天下午就安排工作人员上门审核,第三天上午就完成了送电,完全没有耽误设备进场调试,为资质验收争取了宝贵时间。

装修审批同样高效。平湖经开区的项目推进、资产、消防等

条线同步快速跟进,最终审图只用了一周,半个月就拿到了全部批复,比常规进度提前了整整一个月。

高效的政务服务,让刚到嘉兴科荣达工作的生产部经理孙育志也直呼意外。去年10月,他从北京拎着行李来到平湖,原本已经做好了第一天住酒店的准备,没想到申请人才公寓当天就完成审批并拎包入住。回首与平湖经开区一起走过的这一年多时间,任彦龙感慨选对了地方,同时又作出了一个新的决定:把公司全新的复合材料航空维修业务也布局在平湖经开区。届时,不仅将补齐平湖经开区民用航空维修领域产业空白,更将为整个华东地区民航事业高质量发展提供专业保障。

据悉,平湖正全力构建“211”产业生态——以商业航天和低空经济为两大支柱产业。蓝箭航天、航天二院23所引领火箭总装与卫星应用,帛莱恩、锐恩航空、华湖航空已在低空领域强势落地。而科荣达的加入,恰好补齐了“商用飞机产业链配套区”中航空维修保障这一重要环节。