

基本建成交通强国将取得决定性进展

——国新办发布会聚焦“十五五”时期交通运输领域新发展

交通是经济的脉络和文明的纽带，是中国式现代化的开路先锋。“十五五”时期，如何加快建设交通强国？如何更好实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景？在21日举行的国新办新闻发布会上，交通运输部等部门有关负责人对此进行了详解。

6月8日，三峡水运新通道工程在湖北宜昌破土动工，这是“十五五”时期首个开工的国家重大标志性工程。新通道建成后，三峡枢纽年双向总通过能力将达到3.36亿吨，是现有设计通过能力的3倍多。

“‘十五五’时期，我们继续推进跨区域跨流域大通道建设，已经不像过去那样简单的‘铺摊子’‘上项目’，而是优化空间布局、打通经济循环大动脉，推动区域均衡发展。”交通运输部副部长徐成光说。

到2030年，国家综合立体交通网主骨架建成率由目前的91%提升至95%，这是“十五五”时期交通运

输领域的重大目标之一。如何实现？徐成光认为，要重点抓好四类通道建设：

——沿边沿海沿江大通道，建成沿海高速铁路，推进沿边国道贯通和提质改造，加快构建长江综合立体交通走廊，全面建成高标准沿江高速铁路；

——出疆入藏通道，着眼边疆稳定和兴边富民，着力解决通道韧性不强、保通保畅能力不足的短板；

——西部陆海新通道，围绕形成“陆海内外联动、东西双向互济”的开放格局，加快贯通主通道；

——跨江跨海跨湾通道，重点实施沪甬跨海通道、狮子洋通道等一批重大工程，强化跨长江、跨珠江以及跨杭州湾等通道联系。

作为现代化综合交通运输体系的主骨架，我国四通八达的铁路网有效畅通了经济社会高质量发展的脉络。

西安至十堰高铁开通运营，西

畅通国际货运通道体系，提升传统市场运输效率和多链路的保障水平；提升机场货运设施适配能力，支持在枢纽机场改扩建项目中提升货运基础保障能力；培育多样化航空货运企业；建设航空物流综合信息服务平台，全面推广电子运单和货运“一单制”……一系列部署将促进我国国际航空货运健康有序发展。

“‘十五五’时期，民航局将认真贯彻落实国家‘十五五’规划纲要部署，积极构建通达通畅、多元韧性、安全可靠的航空货运体系，提升专业化、集约化的服务能力。”韩钧说。

改革发展的成果，要更多惠及于民。邮政业与老百姓生活息息相关，广泛服务于生产和消费、线上和线下、城市和乡村。这一现代物流的标志性产业，“十五五”时期将有哪些新部署？

国家邮政局副局长陈凯说，将通过优化邮政普遍服务和特殊服务

供给提高快递服务质效，积极发展智慧邮政，加快建设现代化寄递物流网络，促进区域邮政业协调发展，推进绿色低碳发展，深化邮件快件包装绿色转型。

与此同时，邮政业还将完善法规政策体系，深化农村寄递物流体系建设，加强国际寄递物流体系建设，推动寄递服务与实体经济深度融合……陈凯表示，到2030年，邮政业服务经济社会发展的作用将进一步增强。

“我们将扎实推进‘十五五’交通运输规划的实施，统筹推进重大战略任务、重大工程项目、重大政策举措，一步一个脚印抓好各项任务落地落实。”展望未来五年，徐成光表示，基本建成交通强国将取得决定性进展，我国现代化综合交通运输体系将更加完善，“人享其行、物畅其流”的美好愿景将加快实现。

新华社北京7月21日电 记者 叶昊鸣 王聿昊

全国首趟跨境海铁公“一单制”班列从烟台港开行



7月21日，X80442次班列从山东港口烟台港铁路调车场发车（无人机照片）。7月21日，满载商用车和汽车零配件集装箱的X80442次班列从山东港口烟台港发车，标志着全国首趟跨境海铁公“一单制”班列开行。班列采用“海运+铁路+公路”无缝联运模式，货物自韩国仁川海运至烟台港，经铁路直达喀什，接续海关监管拖车出境，随后沿公路运往吉尔吉斯斯坦比什凯克，全程仅12天，较传统运输模式缩短5天。

新华社发 张超 摄

网络足彩不可信 “大奖”背后藏骗局

美加墨世界杯已落幕。在广大球迷享受这场体育盛宴的同时，一些不法分子也盯上了球迷口袋里的钱财。

近期，警方披露了一批彩票类诈骗的典型案件，揭示相关反诈要点：任何以“内幕消息”“稳赚不赔”为噱头的网络彩票服务，本质都是骗局。

线上“投注站”成骗子“提款机”

2026年2月，在湖北省赤壁市，一家只做线上投注的“体彩工作室”悄悄开张。

案发前，该团伙频繁在社交媒体、短视频平台发布“专家投注方案”“高中奖率产品”等文案，承诺“下注达一定额度享返点”。一旦有网民点击文案上的链接，团伙成员便迅速与其私聊，推荐精心包装的“购彩方案”。

“我们其实并不懂足球，很多分析话术是从AI软件上搜出来的。”据该团伙犯罪嫌疑人冷某交代，他们下功夫打造分析话术，内容涵盖球队历史交锋记录和核心球员近期状态，还解读天气因素对球队战术的影响等，让许多客户对他们的“专业性”深信不疑。

客户转账投注后，“客户经理”会将下注方案发到团伙内部群聊，安排专人用修图软件伪造出票照片，再经“客户经理”发给客户，并用“这场把握很大”“预计本金能翻几

倍”等话术，怂恿客户加大投注金额。

开奖后，若客户没有中奖，除向客户退还少量金额作为安慰性“返点”，其余投注资金均被团伙全额吞没。若客户幸运中奖，团伙就从资金池中提取部分资金用于兑付，并鼓励中奖客户追加投注，直至血本无归。

截至2026年5月被公安机关查获，该团伙非法收取客户投注资金累计达35万余元，绝大多数都被截留瓜分。目前，冷某、姜某等6名团伙成员涉嫌非法经营罪，已被移送检察机关，案件正进一步办理中。

中奖号码能预测？线上投注App精准“捕猎”

“免费分享彩票中奖号码，不中可报销投注费用”——这样天上掉馅饼的“好事”，就让四川省达州市的张女士遇见了。

出于好奇，她扫了这条网聊信息内附带的二维码，下载了一款线上投注App。完成注册后，一名“客服”联系了张女士，自称来自“彩票信息研究团队”，能精准预测开奖结果。

随即，张女士被拉入一个彩票交流群。连续几天，她都看到不少“群友”晒出中奖截图，有的人还在群里发言感谢“客服指导”，甚至发红包让大家“沾喜气”。

看到那么多“成功案例”，张女士逐渐对这个“专业团队”信以为真，并联系客服表达投注意愿。对方

为了精准锁定客户，诈骗团伙精心包装：“足彩赛事投注顾问”“篮球赛事投注客服”和“赛事翻盘计划导师”等针对相关群体精准引流，一旦有人主动咨询，不法分子会持续分享“往期投注成功案例”，诱其上钩。客户参与投注后，往往被“一条龙”围猎，越投越大，直至赔掉家底。

“真假参半，是不法分子惯用的伎俩。”湖北省赤壁市公安局赤马港派出所案件办理队长魏伟说，这些发到内部群聊的彩票图片，源于正规体彩店购买的真彩票，再由“客服”重复发给不同客户，可谓“开骗全靠一张图”。

“每个客户投注1000元，20个客户总额约2万元，但我们只花1000元投注1张真彩票，剩下的1.9万元都进了自己口袋。”一名团伙成员供述道。

警方提示：如发现此类非法彩票经营活动，请保留聊天记录、转账凭证等证据，第一时间拨打110报警。彩民购买彩票务必选择中国体育彩票、中国福利彩票等正规线下销售网点。

体育赛事的合法购彩本是一种公益为先的休闲方式，绝非投机暴富的门路。骗子靠稳赚、翻本、内幕预测等话术收割贪念，在网络上私设赌局、非法投注，行诈骗之实，应露头就打。公众也需理性观赛、量力购彩，坚决远离线上私彩陷阱。

新华社武汉7月21日电 记者 宋立崑 薛晨

受美国和伊朗在中东地区军事冲突持续影响，国际油价日前再度大涨，伦敦布伦特原油期货价格盘中一度突破每桶91美元关口，是6月中旬以来的新高。

分析人士普遍认为，与今年2月底中东战事爆发初期相比，多国商业库存、战略储备及供应链缓冲能力均已大幅消耗。一旦中东局势进一步恶化，国际能源市场面临的风险将不止于油价上涨，供应风险、通胀压力及金融市场波动带来的连锁反应将持续放大。

市场重新评估风险

当前，推动油价上涨的已经不只是石油供应受阻，而是市场对今后石油供应中断风险的重新评估。

霍尔木兹海峡是全球最重要的能源运输通道之一，承担着全球约四分之一的海运石油贸易以及约五分之一的液化天然气运输，其稳定与否直接影响全球能源供应。

澳大利亚知名股票分析师索尔·卡沃尼克认为，中东冲突升级显示这场冲突“仍有可能扩大规模并持续更长时间”，这导致市场正在快速修正之前局势放缓的判断。

IG市场分析师托尼·西卡莫尔认为，目前市场最大的担忧并非已经发生的供应损失，而是中东局势看不到明确的缓和路径。由于冲突双方均未显露明显退让迹象，市场正不得不重新计入更高的地缘政治风险溢价。

受到影响的不只是国际油价，金融市场也开始重新定价风险。随着油价反弹，市场对美欧经济体输入型通胀风险的担忧再度升温，导致欧美债券收益率走高，全球资本市场风险偏好下降。与此同时，市场对全球央行政策调整的预期也出现波动。

缓冲空间正在收窄

与中东战事刚开始时相比，全球能源市场结构已发生重大变化。战事爆发初期，国际市场仍拥有相对充足的商业库存，各国战略石油储备也具有较较强的调节能力。市场一度认为，短期供应中断或可以依靠库存和替代运输路线消化。

然而，经过近半年的持续消耗，市场缓冲空间明显收窄。市场关注的焦点，也从“未来有没有油”逐渐转向“现在库存还能支撑多久”。

国际能源署署长法提赫·比罗

日前警告，一旦霍尔木兹海峡的石油运输几周内无法恢复，全球能源安全将“亮起红灯”。当前正值北半球夏季出行高峰，全球能源需求处于全年高位。今年5月，比罗尔就曾预计，7月和8月将是“危险时刻”。

不少分析师表示，经历多轮释放之后，曾被视为全球能源市场重要“稳定器”的战略储备，缓冲能力已大不如前。随着霍尔木兹海峡通行不确定性大幅上升，全球石油供应面临的风险可能进一步加大。如今，各方不仅担忧地缘政治带来的负面预期，更担忧全球能源体系抵御下一轮冲击的能力。

世界经济再度承压

分析人士认为，当前市场最关心的并非每桶油价能够涨到多少钱，而是高油价会持续多久，又将在多大程度上传导至全球经济。

国际货币基金组织此前的研究显示，持续上涨并长期维持高位运行的能源价格，不仅会推高全球通胀，还会削弱居民消费、抬升企业生产成本，并拖累全球经济增长。对于仍在艰难复苏的世界经济而言，新的能源冲击无疑增加了更多不确定性。

此前，中东战事已严重冲击世界经济。不少国家和地区输入型通胀高企，本币贬值压力加剧，国际收支条件收紧。不少国家尚未完全消化上一轮能源冲击带来的影响，其财政和货币政策空间已明显收窄。

新一轮油价上涨可能再次推高运输、制造和食品等多个领域成本，并通过供应链进一步向全球传导。与此同时，市场对于主要央行降息节奏的预期也可能因此发生变化，全球金融市场波动风险随之上升。

回顾历史，中东局势每一次持续紧张往往伴随着油价长期高位运行。1973年至1974年第一次石油危机、1990年至1991年的海湾危机和海湾战争等事件，都曾不同程度推高全球通胀、抑制经济增长，并加剧国际金融市场波动。

分析人士指出，当前市场普遍担忧的，已不是一次短暂的价格冲击，而是在库存缓冲不断减少、地缘风险持续累积的背景下，高油价是否会再次演变为拖累世界经济复苏的长期压力。

新华社北京7月21日电 记者 宿亮