

习近平同斯洛伐克总统佩列格里尼会谈

新华社北京7月28日电(记者 邵艺博)7月28日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的斯洛伐克总统佩列格里尼举行会谈。

习近平指出,斯洛伐克是最早同新中国建交的国家之一,中斯友谊之树根深叶茂。2024年两国关系提升为战略伙伴关系。在双方共同努力下,两国互信持续深化,合作成果不断涌现,传统友好深入人心。中方愿同斯方一道,打造互尊互信、平等互利、稳定坚韧的中斯战略伙伴关系,更好造福两国人民。

习近平强调,下阶段双方可以重点做好4方面工作。一是巩固战略互信,坚定相互支

持。尽管中斯两国政治体制不同,但双方能够尊重各自选择的发展道路,坚持友好合作的双边关系主旋律,这是中斯关系健康快速发展的基础。中方赞赏斯方恪守一个中国原则,愿继续同斯方充分照顾彼此核心利益和重大关切。二是深化互利合作,促进共同发展。斯洛伐克积极参与共建“一带一路”和中国—中东欧国家合作,取得丰硕成果。双方要进一步用好两国政府间合作委员会等机制,为深化两国合作提供政策支持,挖掘清洁能源、数字经济、机器人制造、人工智能等新兴产业和前沿领域合作潜力,打造更多合作新亮点。三是增进民心相通,赓续传统友谊。拓展文化、体育、旅游、青年、地方等领域

合作,便利人员往来,继续鼓励两国青年开展交流,在互学互鉴中增进了解、收获友谊。四是捍卫国际公平正义,改革完善全球治理。加强多边协调,坚定维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序,携手推进平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化,推动构建人类命运共同体。

习近平指出,世界百年变局加速演进,中欧关系既面临新的重要机遇,也有不少挑战,能不能化挑战为机遇,关键是要平等协商、聚同化异。中方始终视欧盟为伙伴,秉持诚意和善意发展对欧关系。希望斯方为推动欧盟聚焦中欧共识、妥善处理分歧,推动中欧关系健康稳定发展发挥建设性作用。

佩列格里尼表示,斯方高度评价中国习近平主席领导下取得举世瞩目的发展成就,中方制定并接续实施五年规划,稳扎稳打推进中国式现代化建设的能力令人钦佩,值得借鉴。斯方珍视两国战略伙伴关系,坚定奉行一个中国原则,期待同中方增进互信、加强合作、深化友谊,拓展合作新领域,在经贸、人工智能、数字经济、机器人、新能源等领域取得更多合作成果,更好造福两国人民。欢迎中国企业赴斯投资合作。作为欧盟成员国,斯方愿积极推动欧中合作,通过对话协商妥善处理分歧。斯方高度重视和赞赏中国的国际地位和影响,愿同中方坚持多边主义,维护联合国宪章宗旨和国际法,

促进地区和世界和平稳定。斯方完全赞同习近平主席在2026世界人工智能大会上提出的理念和倡议,愿同中方密切协调,加强人工智能全球治理,使之真正造福全人类。

会谈前,习近平在人民大会堂北大厅为佩列格里尼举行欢迎仪式。

佩列格里尼抵达时,礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台,军乐团奏中斯两国国歌,天安门广场鸣放礼炮21响。佩列格里尼在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

当天中午,习近平在人民大会堂金色大厅为佩列格里尼举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

两部门调整部分能源资源行业企业城镇土地使用税政策

新华社北京7月28日电(记者 申铖 刘开雄)财政部、税务总局7月28日对外发布公告,明确将调整部分能源资源行业企业城镇土地使用税政策。

根据此次发布的公告,此前出台的煤炭、矿山、油气、建材、电力等行业企业的部分主要生产经营用地免征城镇土地使用税优惠政策将取消。同时,上述企业中具有公益性、安全保障性质以及重大基础设施用地的免税政策将予以保留。

据了解,部分能源资源行业企业城镇土地使用税优惠政策已实施近40年。近年来,优惠政策长期实施带来的土地利用效率偏低、影响税收公平等负面效应日益突出。

“当初给予优惠政策时,能源资源行业的产品还在实行计划定价,属于需要支持的行业。经过近40年的发展,我国能源资源行业已今非昔比,这方面的优惠政策确实需要调整。”中国财税科学院公共收入研究中心主任梁季说。

她表示,上述行业土地使用面积

大,继续对其主要生产经营用地实施城镇土地使用税优惠政策,不利于企业节约集约使用土地。取消该优惠,可引导企业盘活存量土地,提高土地利用效率。

根据公告,政策调整设置了过渡期,分两步到位。对恢复征税的土地,自2026年9月1日至2027年8月31日,按应纳税额减半征收城镇土地使用税;自2027年9月1日起,全额征收城镇土地使用税。

数据显示,2025年,全国城镇土地使用税为2551亿元,属于小税种。

“城镇土地使用税总体税收负担不重,占企业总体税费成本的比重较低。”梁季说,此次是分步取消优惠政策,给予企业一定时间来调整适应。对公益性用地,仍然给予企业免税政策。

专家表示,总的来看,此次政策调整有利于促进土地资源节约集约利用和生态修复;有利于促进税收公平,为各类能源资源行业创造公平竞争税收环境,支持全国统一大市场建设。

国产电动双层公交车在烟台港装船出口



7月27日,在山东港口烟台港,出口英国的宇通电动双层公交车驶入汽车运输船(无人机照片)。当日,35辆宇通U11DD电动双层公交车在山东港口烟台港装船出口英国。据悉,该定制车型面向欧洲市场设计,应对欧洲城镇道路窄、停车起步多的路况。U11DD车型已在英国伦敦等城市的公共交通网络中运行。

新华社发 唐克 摄

这些智能网联汽车发展热点值得关注

L2级组合驾驶辅助功能乘用车渗透率达70.5%,大算力智驾芯片、舱驾融合芯片加快迭代升级……日前在北京召开的2026世界智能网联汽车大会媒体圆桌会上,权威部门有关负责人、业内专家共话智能网联汽车发展新动向。

近期,我国联合牵头制定的联合国自动驾驶系统全球技术法规正式获批,为自动驾驶技术全球有序落地提供统一遵循;与此同时,我国组合驾驶辅助系统安全强制性国家标准也正式发布。

工业和信息化部装备工业一司司长郭守刚介绍,系列政策法规和标准成果相继发布实施,标志着我国智能网联汽车发展进入政策法规更加健全、标准体系更加完善、国际合作更加深入的新阶段,对产业创新发展具有重要意义。郭守刚表示,我国始终坚持创新驱动,强化标准对于创新性、前瞻性技术的推动作用;同时,将先进适用的科技成果融入标准,推进大模型、舱驾融合等标准研制,持续完善汽车人工智能、智能座舱等新兴领域标准体系,充分发挥标准领航效应、更好服务技术创新。

“在与国际法规深度协同的基础上,一系列国内标准立足我国道路环境、产业特点和监管实际,将进一步细化安全底线要求并统一试验场景和方法。”中汽中心首席专家、中国汽车标准化研究院总工程师孙航说。

孙航分析,多项标准法规的出台实施,将有效规范企业产品研发与市场推广行为,强化全生命周期安全管理,为产品准入与科学监管提供坚实技术依据,更有助于增强消费者信任,为

产业高质量发展和企业国际化布局保驾护航。

“当前,全球智能网联汽车产业正处于从组合驾驶辅助向自动驾驶跨越的关键窗口期。”中国汽车工业协会副会长兼秘书长付炳锋介绍,联合国及世界主要国家纷纷制定发展战略、完善法规政策,支持自动驾驶技术加快研发应用。

“我国充分发挥政策引领、技术创新、跨界协同、市场驱动等方面的优势,智能网联汽车产业整体发展水平处于国际第一梯队。”付炳锋进一步举例,中国企业在“端到端”自动驾驶大模型应用上积极追赶,在人机交互、多模态感知等方面实现全球领先,在激光雷达、大算力芯片等核心部件方面形成“量产降本、反哺技术”的良性循环。

中国汽车产业出海提速,人工智能技术在其中扮演怎样的角色?

“人工智能正在成为智能网联汽车竞争的核心驱动力和关键变量,推动中国汽车出口从过去依靠成本、制造和供应链优势,逐步转向依靠技术创新、智能化能力和生态优势参与全球竞争。”工业和信息化部装备工业发展中心主任瞿国春说。

在瞿国春看来,产品方面,人工智能加速自动驾驶、智能座舱等技术应用,提升汽车产品竞争力,增强企业适应不同海外市场需求的能力;经营方面,人工智能推动汽车企业研发、制造、供应链和服务体系智能化升级,助力由产品出口向智能出行生态输出转型。

“中国智能网联汽车的发展不仅是中国汽

车产业自身转型升级的重要实践,也正在通过技术创新、标准协同和生态合作,为全球汽车产业智能化转型提供中国经验和合作机遇。”瞿国春说。

围绕单车智能与“车路云一体化”协同发展议题,中国汽车工程学会副秘书长公维洁表示,二者互为支撑,单车智能在感知、算力、安全冗余等方面尚存短板,亟待车路云协同赋能。“‘车路云一体化’能以‘上帝视角’提升智能化和安全水平,通过全域优化提升交通效率,并赋能城市数字化转型。”

数据是自动驾驶技术迭代成熟的核心要素,是驱动算法能力持续进阶、支撑应用场景不断拓展的关键基础。如何更好释放数据价值,促进产业高质量发展?

“当前自动驾驶研发对极端场景工况等高质量数据需求持续扩大。”中国信息通信研究院车联网与智慧交通研究部主任葛雨明建议,企业需推动数据供给模式向多元协同演进,将更多路侧感知能够获取的真实复杂交通场景数据用于研发,同步加速世界模型等数据生成技术布局等。

葛雨明还表示,破解数据供给瓶颈离不开企业与国家双向发力,要依托高质量数据集先行先试、可信数据空间创新发展等试点工作,鼓励行业机构等主体加强自动驾驶高质量数据集建设,加强数据供给和资源流通,同时组织核心技术攻关、加快核心标准制定,加强国际协作。

新华社北京7月28日电 记者 唐诗凝

质量效益持续向好 开行规模稳步向上——国家发展改革委专题新闻发布会聚焦中欧班列发展成效

新华社北京7月28日电

记者 高敏

为智造创新强市培育更多“数智工匠”

(上接1版)

也正因此,“人工智能+”行动连续3年被写入政府工作报告,人社部“技能中国行动”持续扩围,全国总工会推进工匠人才队伍建设、联合工信部实施“劳模工匠助企行”专项行动,多地职业院校把AI实操纳入实训体系……凡此种种无不表明,提升一线劳动者的AI技能,不是选择题,而是必答题。

答好这道必答题,嘉兴市总工会联合嘉兴南湖学院启动万名产业工人人工智能专项大培训,构建“工会搭台、高校出师资、企业建场景、职工提技能”的政企企协同育人模式,为全市产业工人送去了“智造升级”充电包。这个充电包的特点是低成本、高适配、重实用。先看低成本,培训采取送教入企、集中授课、线上课程相结合的多元形式,常态化开放职工夜校,职工可利用业余时间持续“充电”,不耽误白天工作。再看高适配,培训坚持分层分类、精准施教,根据岗位实际需求定制教学内容;面向制造业职工讲授工业AI在产线优化、降本增效中的实操方法,面

向办公人员普及AI文案撰写与数据处理等实用工具的使用方法。最后看重实用,培训摒弃晦涩理论,用产业工人听得懂、用得上的工业语言讲解AI应用,确保培训内容真正落地见效。

答好这道必答题,归根结底还是要产业工人自身克服“不敢用、不会用、用不好”的“本领恐慌”,与人工智能携手同行,而不是落在技术后面。智能时代,学习的门槛正在降低,人人都有成才的可能。对于产业工人而言,提升AI技能不能只在培训时,而要学在日常、练在经常、用在平常。只有及时转变观念,主动学习AI、拥抱AI、使用AI,才能把“被替代”焦虑转化为“被赋能”的价值,加快从传统技工向数智工匠转型。

AI不是产业工人的终点,而是转型升级的起点。相信经过嘉兴市万名产业工人“人工智能+”大培训的及时充电,会有更多嘉兴工匠主动转型、精进技能,在人机共舞中找到新定位、实现新价值,为智造创新强市建设提供更坚实的人才支撑。

中欧班列是共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌。自2016年6月统一品牌以来,中欧班列保持安全稳定畅通运行,开创了亚欧国际运输新格局,为世界经济发展注入了新动力。为总结十年来中欧班列发展成效,推动“十五五”相关工作开好局起好步,国家发展改革委28日举行专题新闻发布会介绍有关情况。

重箱率是指中欧班列的满载率,是衡量班列货源充足度和运营效益的重要指标。国家发展改革委开放司司长梁林冲说,截至今年6月,中欧班列重箱率已连续46个月保持100%。从开行均衡性看,中欧班列回程与去程开行比例接近1:1,开行结构更加趋于均衡。

“中欧班列开行规模从2016年的1702列增长至2025年的20022列,年均增速超30%,目前单月即可实现2016年全年开行量。”梁林冲说,截至目前,中欧班列累计开行量已突破13万列,运送货值超5200亿美元,成为丝绸之路经济带上不息的“钢铁驼队”。

国铁集团货运部兼物流中心主任吴兆新表示,中欧班列运输质量和效益持续提升,影响力和竞争力持续增强。根据境内外运输组织特点,中欧班列最大编组辆数由50辆提高到55辆,每列装载质量由2500吨提升到3000吨。2022年,创新开启了境外全程时刻表中欧班列,目前已达到年1000列以上开行规模,全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上。在境外17个国家布局了131个集装箱还箱堆场,覆盖了绝大部分中欧班列境外节点城市,

方便客户用箱还箱。

“中欧班列已成为密切国际经贸往来的重要桥梁和深化欧亚互联互通的重要载体。”梁林冲说,中欧班列运输货物品类覆盖53大门类,5万多个品种,运送货值占中欧货物贸易额的比重逐年提升。目前,中欧班列已铺画96条运行线路,形成了境外北、中、南多元通道格局,通达欧洲26个国家236个城市,构建了畅通高效、多向延伸、海陆互联的通道网络。

浙江中欧班列开行量跻身全国第一方阵,成为市场化程度最高、开行里程最长的中欧班列之一。浙江省发展改革委二级巡视员叶建军表示,浙江坚持“做强班列”与“产业带动”相结合,打通价值转化路径,大力发展“班列+跨境电商”“班列+市场采购”等模式,班列进出口货物品类超5万种,通过中欧班列运输的贸易额连续10年以上实现增长。

依托中老铁路“黄金大通道”,云南一手接国内、一手连国外,一体推进“通道+枢纽+网络”和“产运贸”协同发展,发展成效明显、亮点纷呈。云南省发展改革委副主任连利军说,4年来,中老铁路发展势头远超预期,2022年至2024年货运量连续3年实现倍增,2025年持续增长24%,累计运输货物超8600万吨,促推老挝首次成为云南第二大贸易伙伴,为区域繁荣发展注入新活力,2025年滇老、滇泰贸易同比增长均超35%。

“十五五”规划纲要部署完善立体互联互通网络布局,提出提升中欧(亚)班列发展水

平,积极参与跨里海国际运输走廊建设。

梁林冲表示,下一步,国家发展改革委将完善运输组织服务,稳步扩大全程时刻表班列开行范围,强化多种运输方式高效衔接。有效统筹铁路、公路、海运、航空等多种运输方式,积极开辟多式联运新线路,进一步完善通道网络,建立健全执法交流协作机制,推进铁路、海关等部门信息联通共享,确保班列高效稳定运行。拓展投融资渠道,发挥专项贷款、专项投资基金作用,深化与多边开发机构合作,助力班列高质量发展。

“海关总署与国铁集团密切配合,探索建立出口货物铁路运输和公路运输联运海关监管模式,将海关监管顺势嵌入国际多式联运物流链。”海关总署监管司副司长章涛表示,下一步,将密切关注出口铁公联运模式的应用情况,在铁公联运稳定运行基础上,逐步完善并扩大至其他类型的进出口联运监管。

吴兆新表示,国铁集团将建立全程时刻表中欧班列开行质量跟踪分析制度,加强信息预报和作业盯控,打造精品班列;选择南通道具备常态化开行条件的线路,尝试编制铁海联运全程时刻表,提升南通道中欧班列市场竞争力。同时,会同沿线各国铁路、执法部门联合推广具有货物追踪和破舱报警功能的电子施封锁,有效满足客户对货物位置信息及安全保障等方面的需求,共同打击盗窃等违法行为,提升中欧班列安全保障能力和服务水平。

新华社北京7月28日电 记者 魏玉坤 何晓