

## 月月有惊喜 海宁袁花启动 湖畔夜游季活动

■记者 张应隆 通讯员 张 毅

本报讯 这两天,当夕阳的余晖隐没在湖面,位于海宁市袁花镇的神仙湖生态公园便化身为璀璨梦幻的游乐场——湖光、荧光、乐声、美食交织,奏响一曲浪漫唯美的仲夏夜之歌。

昨天傍晚,记者来到神仙湖畔,行走在星光跑道,眼中流光溢彩,耳畔充满欢声笑语。市民彭先生正在户外露营沙发摊位咨询,他说:“夏天晚上的神仙湖很适合露营,在这里吹吹晚风,看看美景,十分惬意。我打算在市集选购一些户外装备。”记者顺着环湖步道一路走来,沿途惊喜不断:湖畔咖啡店、甜品店里,清甜解暑的梨汁和文创雪糕备受青睐;荧光沙滩上,游客们仔细翻找荧光石,寻觅彩蛋;许愿树下,大家纷纷打卡拍照,将美好心愿留存。

记者从袁花镇获悉,7月25日晚,该镇2026年“日落下一站 夜游神仙湖”系列活动已正式启幕。当晚,300名“江湖侠客”佩戴荧光装备,沿着5公里湖岸星光跑道开启夜游之旅,沉浸式体验荧光环湖夜游、荧光主题快闪、神仙生活集等活动。

然而,昔日的神仙湖并非如今这般诗情画意,这里曾是机器轰鸣的废弃矿坑。历经20余年生态修复,袁花镇通过山体复绿、水质净化等手段,让矿区蝶变为蓄水量2880万立方米的“城市蓝宝石”。如今的神仙湖,湖面开阔碧蓝,层叠崖壁与环湖绿道相映成趣。

风景在变,业态也在“上新”。去年8月,神仙湖幻彩夜景灯光系统正式点亮,蜿蜒光影沿环湖步道铺展,将昔日沉寂的夜晚点染成璀璨的“星湖幻境”。临湖的“神咖”咖啡馆里坐满了年轻人,“神汤”甜品店亮起景观灯带,烟火气升腾。今年2月,水上摩托艇、尾波冲浪等潮玩项目全新上线,填补了嘉兴近郊水上运动业态的空白。今年“五一”假期,神仙湖热度再创新高,仅假期首日就接待游客3.5万人次。开园一年多来,神仙湖已累计接待游客超200万人次。

7月25日的荧光环湖夜游,将夏夜氛围推向高潮。参与者领取荧光装备创意DIY,化身“追光者”沿湖前行,一边欣赏湖光山色,一边打卡光影场景。5公里行程不设竞速排名,主打休闲体验。舞台区,武侠影视金曲引发全场大合唱,乐队演奏、武术舞蹈轮番登台。神仙生活集里,特色小吃、时令鲜果、武侠文创琳琅满目,烟火气十足。

袁花镇相关负责人表示,该镇将立足神仙湖地域特色与武侠文化底蕴,持续开展系列活动,一场比一场新颖,一场比一场惊艳。此外,为方便游客夏日夜游,近期神仙湖主要业态的营业时间已延长至每晚8点。

从“神咖”飘出的咖啡香气,到湖畔回荡的歌声与笑声,这座由废弃矿坑蜕变而来的生态公园,正以越来越丰富的夜游业态,成为嘉兴乃至长三角地区游客心中的夏夜文旅地标。接下来,袁花镇还将持续推出“日落下一站 夜游神仙湖”系列主题活动,以湖光为幕,以武侠为魂,每月带来新场景、新体验,让神仙湖的每一个夏夜都值得奔赴。

## 换班通关实现“一站式办理” 嘉兴港国际海员 联合查验中心启用

■记者 周丽丽 通讯员 项天颐 张凯亮

本报讯 近日,嘉兴港国际海员联合查验中心揭牌启用。该中心由嘉兴海关与嘉兴出入境边防检查站共同推进建设,投用后将集成化整合国际航行船舶船员换班查验流程,实现海关与边检查验“合二为一”,船员换班通关迈入“一站式”新阶段。

“以往,国际航行船舶船员换班需分别接受海关和边检检查,船员和代理企业要在两地往返,联合查验中心的启用为我们节省了不少时间和精力。”嘉兴外轮代理有限公司船务部负责人李志康说。

据了解,该中心集中配备红外测温仪、生物信息采集仪、门幅式金属探测仪、X光安检机等查验设备,集卫生检疫、出入境证件查验、行李物品检查等功能于一体。海关关员与边检民警在此同台办公、同步作业,船员下船后在中心内即可一次性完成卫生检疫、身份核验、行李物品检查等全部查验流程。

联合查验模式将打破传统“串联”查验壁垒,实现从“串联办”向“并联办”的转变。据测算,船员换班整体通关时间有望大幅压缩,申报材料可减少50%以上,真正实现“进一扇门、办多件事”。

“这是海关与边检深化关检联防联控工作机制的一次重要实践,我们将以此为契机,进一步优化查验工作措施,持续优化监管服务流程,努力为企业和船员提供更优质、更高效的通关保障。”嘉兴海关驻乍浦办事处业务二科副科长李科说。

下一步,嘉兴海关将继续聚焦口岸通关效率、协同监管、风险防范等,深化与边检部门合作,持续优化换班船员行李物品检查流程,全力打造“高效率、严监管、优服务”的通关模式,为嘉兴港高水平开放高质量发展注入新动能。

# 一家货代企业如何织密跨国物流供应链？

■记者 闻心玥 通讯员 徐文慧

一端是国内工厂,一端是泰国厂区。一批运往泰国工厂的设备和原材料,离开国内工厂后,还要经历提货、装箱、报关、港口出运、海运、清关和当地配送,才能最终抵达海外厂区。

最近,嘉兴恒元国际货运代理有限公司正在为加西贝拉压缩机有限公司的泰国工厂设计物流方案。围绕货物交付节点,团队反复比较不同港口、船期和实时运价,统筹国内运输、海运及海外清关配送等环节。

恒元不生产轮船,也不经营港口。它的核心工作就是把工厂、车队、码头、船公司和海外服务商串联起来,为货物找到一条兼顾成本与时效的运输路线。

### 为货物找到更多出海路

时间回到2011年,嘉兴乍浦港、独山港与宁波、上海两大港口的联系日益紧密,海河联运等新型运输方式逐渐兴起。看到这一趋势,从新西兰留学回到平湖的孙辰进,选择进入国际货运代理行业,创办了嘉兴恒元国际货运代理有限公司。

彼时,恒元仅为出口企业对

接运输车队、报关、海运订舱等。看起来只是把货物“送上船”,真正做起来,却远不止代填一张订单、运送一个集装箱那么简单。

一批货物完成生产后,货运代理要先根据交货期限匹配船期,再安排卡车从码头提取空箱、送往工厂装货;重箱运往港口的同时,报关、进港、装船必须一环扣一环。任何一处出现差错,都能让货物赶不上船,或者滞留港口。

企业熟悉自己的产品,却未必能随时掌握各家船公司的航线、舱位、单证要求和港口流程。恒元要做的,就是把分散在车队、报关行、码头和船公司之间的环节,接成一条完整的供应链,让客户只需面对一个协调窗口。

供应链打通后,企业既能减少逐一沟通的成本,也能在舱位紧张、船期调整或道路受阻时快速切换路线。

“我们会根据工厂位置、目的港、船期和实时运价,设计两套甚至更多方案,让客户在成本和时效之间进行选择。”孙辰进说。同一批货物,可以由卡车直接运往上海港,也可以先短驳至乍浦港或独山港,再通过水路衔接上海港、宁波舟山港。设计方案时,还要考虑船期能否赶上、各环节能

否顺畅接续。

2022年,受疫情影响,嘉兴至上海方向的陆路运输一度受限,韩泰轮胎嘉兴工厂的集装箱却仍需照常出海。对于长期按固定节奏发货的工厂而言,换路意味着装箱、报关、进港和船期全部要重新安排。恒元提出,先将货物短驳至独山港,再由驳船接力运往上海洋山港。

集装箱从“走公路”改为“坐驳船”,虽然只是更换了一种运输方式,但对企业的调度能力提出了很高的要求。恒元一边匹配船期,一边协调车队、码头、船公司和报关资源,工厂则配合调整装箱时间。正是对工厂生产节奏的熟悉和对多种运输资源的整合,使这条临时运输通道顺利运转起来。

陆路运输恢复畅通后,这套应急方案并没有被搁置。成本账算下来,采用“路改水”方案后,韩泰轮胎每运输一个集装箱可节省500至600元。此外,用水路替代一部分公路运输,还有助于减少道路拥堵造成的时间损耗和运输环节的能源消耗。

此后,恒元又为韩泰轮胎增加了经乍浦港衔接宁波舟山港的线路,使上海、宁波两个出口方向互为补充。当初因陆路受阻临时试出

的“路改水”通道,成了一条常备路线。能为货物准备多条路线,并根据运价、船期和舱位灵活切换,正是恒元服务企业的核心能力。

### 把服务送到海外工厂门口

如今,恒元连接的物流链条还在继续延伸,从过去把货物“送上船”,逐步发展为连接国内工厂与海外工厂的“门到门”物流方案。

随着越来越多企业到东南亚设厂,孙辰进观察到,企业“走出去”后,物流需求并没有离开中国,而是从单纯的产品出口,转向让国内供应链持续支撑海外工厂。捕捉到这一变化后,恒元开始把服务网络向东南亚延伸,加西贝拉压缩机有限公司的泰国工厂项目就是其中一个案例。

“建厂项目和普通成品出口不一样,既要算综合成本,也要倒排工厂投产时间。”孙辰进说。为这一项目设计物流方案时,国内提货、港口出运、海运、泰国清关和末端配送,都要被放在同一张时间表上。价格较低的航线,如果船期与设备安装节点错开,未必真正划算;运输速度更快的路线,如果综合成本过高,也会增加企业的建厂投入。货运代理需要在成本与时间之间找到平衡点,还

要判断哪些货物必须优先抵达、哪些节点不能延误。

这便是一种跨越国境的多式联运,国内段组合了公路、水路运输,货物抵达泰国后,还要衔接当地清关、车辆运输和末端配送。国内方案设计得再周密,如果抵港后没有人办理清关、协调车辆,货物仍可能停在海外港口,进而影响厂区后续安排。

为了把服务真正送到企业门口,恒元在泰国、越南、柬埔寨布局了办事处或服务人员,由熟悉国际贸易的中方员工统筹,与当地员工、运输企业协同完成清关、运输和配送。海外环节一旦出现问题,当地人员可以及时参与协调,并迅速将信息反馈给客户。由此,恒元提供的不再只是国内工厂到港口的一段运输,而是一套从国内提货

到海外厂区交付的“门到门”方案。从韩泰轮胎集装箱的“路改水”,到为加西贝拉泰国工厂串联“门到门”的运输链,恒元的业务版图在客户需求中不断向外延伸。它的竞争力,不只在于拿到多少舱位、运出多少集装箱,更在于能否读懂制造企业的生产节奏,把国内外不同的运输方式和服务节点组织成一条畅通的道路,并将这条路一直铺到海外工厂门口。

## 港口作业忙



近日,在独山港区,各码头一片繁忙景象,吊臂起落不停,车辆穿梭有序。随着海河联运建设持续加码,港口扩容步伐不断加快,今年上半年独山港港口集装箱吞吐量同比增长97.28%。

■摄影 王 强

## 一颗蜜梨,撑起乡村共富甜蜜产业

■记者 陈 婷 通讯员 沈 欣

本报讯 近日,在海盐县于城镇何家村党群服务中心,第九届“梨王争霸赛”火热上演。来自全村的36户种梨能手齐聚一堂,携自家蜜梨同台竞技,在品鉴甜蜜的同时,比拼种植技艺,共话丰收喜悦,为乡村振兴注入“甜蜜动力”。

据悉,这是何家村连续第九年摆起蜜梨擂台,一年一度的梨王比拼,早已成为全村人翘首以盼的丰收大事。一早,梨农便扛进果园,筛选果形端正、表皮光洁、无虫无伤的精品蜜梨奔赴赛场。现场评审流程公开透明,农技工作人员逐一对参赛果品称重、检测糖度、切块品鉴,逐项记录品质参数,多轮筛选层层比拼,只为选

出名副其实的年度“梨王”。

金奖得主吴菊芬捧着奖状,眉眼间满是藏不住的欢喜。“能拿下梨王金奖,实在太激动了!”她道出种梨心得:好梨还需管养好,梨园施用有机肥、复合肥,紧盯果树生长周期按需养护,才种出汁水充盈、脆甜爽口的翠冠梨。

海盐县农业农村局农科所所长陈哲在现场细致讲解蜜梨品鉴门道:优质翠冠梨既要果形匀称、色泽鲜亮,糖度更是决定口感风味的核心指标。蜜梨成熟窗口期极短,挂枝过久会导致糖分持续流失,清甜口感大打折扣,这也是梨农日常管护、适时采摘最需要拿捏的关键细节。

何家村栽种翠冠梨已有三十余载,温润水土与适宜气候,孕育

出皮薄肉嫩、汁水丰沛的何家蜜梨,自带“六月雪”的清雅美名,成为当地农户的“增收金果”。多年来,村庄坚持党建引领,依托村级果业专业合作社,引导散户零散种植走向规模化、标准化培育,一步步擦亮“何家蜜梨”本土特色招牌。

如今全村蜜梨种植面积达200余亩,年产鲜果超400吨,产业总产值突破280万元,带动百余农户依靠梨树增收致富。小小的梨园还盘活村内闲置劳动力,提供74个稳定就业岗位,带动农户年均增收11000元。产业兴旺之下,销售渠道也愈发多元,不少宝妈足不出户,依托微信朋友圈线上拓客,在家就能实现灵活增收。90后宝妈胡芳磊便是其中一员,靠着何家蜜梨积累的好口碑,单日售出855斤鲜果,居家创收让她

收获满满踏实的幸福感。

眼下,村里新建了农产品集散销售中心,预计11月正式投用运营。集散销售中心建成后,将进一步打通产地分拣、仓储、外销全链条,让何家蜜梨走出乡村,销往更广市场。

于城镇农业农村与生态环境办公室主任吴雪建介绍,全镇梨树种植规模约500亩,仅何家村就占近半体量。当地梨树亩产可达2000公斤,一亩梨园每年能为农户创造12000至13000元收益。为打通农户销售渠道,镇政府主动对接市场资源,联动味天成强村公司开展品牌推广、统筹购销渠道,让梨农每一份田间辛劳,都能换来实打实的收入。

“办梨王争霸赛,不只是一场果品评比,更是给全村梨农搭建

技术交流、成果展示的平台。”何家村党总支书记王陈超道出赛事深层意义。一场擂台赛,点燃农户钻研标准化种植、精细化管护的热情,持续放大何家蜜梨的市场辨识度,实现优质果品优价出售,稳稳托起村民的收入与幸福感。

放眼海盐全域,蜜梨特色产业早已形成成熟产业格局。全县蜜梨种植面积约1670亩,布局翠冠、翠玉、黄花、清香等早熟晚熟多元品种,错峰上市拉长鲜果售卖周期,其中翠冠梨作为核心主打品种,种植占比超八成。于城、百步、通元三大片区形成特色种植集群,各有产业优势、错位发展。2025年全县蜜梨总产量2354吨,总产值1200万元,一枚小小的蜜梨,已然成为海盐带动群众共同富裕的特色产业。

## 支部扎根小区 善治赋能民生 嘉善魏塘探索党建引领小区治理新路径

■记者 蔡舒安 通讯员 沈家怡

最近,记者走进嘉善县魏塘街道解放社区,树冠如华盖的香樟树下,几张长椅围成一圈,居民们坐在树下你一言我一句,解放一村小区党支部书记朱水根正带着大家商量小区内设施维护的事。“以前有事就找社区,现在小区也有了党支部,出门下楼就能解决问题。”居民王阿姨说。

嘉善县魏塘街道下辖12个社区、85个住宅小区,小区类型多元、人口体量大、治理诉求繁杂。小区是城市治理的最小单元,党组织不沉下去,治理就落不了地。

近年来,魏塘街道聚焦“支部建在小区上”,通过组织全域覆盖、三方协同发力、善治文化浸润等方式,把党组织延伸到治理最末梢,探索出一条党建引领小区治理的新路子。

### 把“红色堡垒”建到居民家门口

“现在业委会里党员占了一

半多,干事有方向、商量有章法,居民信得过。”有了党员力量的参与,魏塘街道和善家园小区业委会主任陆瑞银感慨小区工作更有效率了。

近年来,魏塘街道开展小区党支部组建集中攻坚行动,依托社区“一户一表”摸排,全面梳理各个小区的党员业主底数、分布及履职意愿,按照“应建尽建、分类施策”原则,在党员人数多的小区单建党支部,党员人数少的相邻小区则联建党支部,目前85个小区已实现党组织全覆盖。

普通的居民小区普遍资源不足,需要发挥社会各方面作用、整合各类要素资源,为小区治理赋能添力。小区组建党支部之后,魏塘街道推行“双向进入、交叉任职”,每个小区党支部委员通过法定程序进入业委会,打通“储备、引导、履职、激励”全链条。

与此同时,魏塘街道1141名在职党员还实行“两地报到、双岗服务”,党员亮身份、领岗位,编入

“小区一楼栋一党员”三级网格,常态化参与环境整治、矛盾调解、政策宣传等,把服务送到居民家门口。

在小区党支部的带领下,各类志愿者队伍也有了“主心骨”。在魏塘街道中山社区,“善阿姨”帮帮团、党员先锋服务队等自治队伍活跃在各个小区。中山社区依托党群服务中心推广“1+1”邻里互助模式,发挥自治队伍的力量,累计结对帮扶377名老人,服务超4000人次。“治理最终靠的是居民自己,我们用‘善文化’聚人心,让大家从‘看客’变成‘主角’。”中山社区党委书记顾海燕坦言。

结合了凡善学思想,魏塘街道还常态化举办邻里节、善行榜评选,选树“能人、善人、达人”身边榜样。“上榜的都是我们认识的老邻居,看得见、学得到,大家都想着多为小区做点事。”一名“善阿姨”志愿者告诉记者,在“善文化”浸润下,她明显感觉到,邻里矛盾少了,参与共治的人多了,基

层治理从源头就有了活力。

### 破解治理“梗阻” 三方联动拧成“一股绳”

“以前电梯三天两头出毛病,如今在小区党组织牵头协调下更换了电梯,我们出行更放心了!”前不久,魏塘街道许弄社区嘉怡花苑小区的“超龄”电梯全部完成更新,得到了居民李师傅的点赞。

作为老旧小区,嘉怡花苑的23部电梯超期服役、故障频发,急需更新。但是电梯更新涉及社区、物业、业委会等多方,需要一支队伍牵头推动。在社区党委牵头下,嘉怡花苑的业委会、物业联动推进电梯更换,逐户征求意见、协调资金分摊、组织业主表决、全程监督施工,顺利完成电梯更新,解决了居民的出行难题。

为了高效推进小区治理难题的解决,魏塘街道建立“1+3+N”小区治理联席会议制度,由小区党组织牵头,定期召集业委会、物业、网格员、居民代表会商,解决

三方协同不畅的痛点。“我们充分发挥小区党组织的力量,破解基层治理中的梗阻,开展联席会议将各方力量拧成一股绳,推动问题解决。”魏塘街道相关负责人介绍,今年初以来,魏塘街道通过联席会议协商解决了老旧污水管道修缮、小区道闸改造、停车乱收费等300余个问题。

党组织向最基层延伸,服务阵地也延伸到了家门口。解放社区开展“香樟树下议事”、香山社区举办“香里乡亲半月谈”……居民提、支部议、合力办,小区的问题就在家门口得到解决。今年初以来,魏塘街道就地化解停车难、设施旧等民生难题100余件,真正做到“小事不出小区、大事快速联动”。

一个个小区党组织成为治理“主心骨”,一场场家门口的议事会解了民忧,一支支志愿队伍暖了民心。魏塘街道将持续深化“支部建在小区上”,不断把党的组织优势转化为治理效能,让居民在小区里住得更安心、更舒心、更暖心。