

一诺千金 笃行致远

——中国元首外交的世界情怀与大国气派

“我在北京 APEC 会议上向全世界宣布的‘APEC 蓝’没有食言,实现了。”2025 年举行的中央城市工作会议上,习近平主席这样说。

2014 年,亚太经合组织(APEC)领导人非正式会议在北京举行,湛蓝的天空给人们带来“惊喜”。

欢迎宴会上,习近平主席的讲述直抵人心:“有人说,现在北京的蓝天是 APEC 蓝,美好而短暂,过了这一阵就没了,我希望并相信通过不懈的努力,APEC 蓝能够保持下去。”

这场蓝天保卫战一路打下来,成效显著。从 2013 年到 2025 年,北京市 PM2.5 浓度降幅达 69.8%。2025 年全年重污染日仅 1 天。从“APEC 蓝”到“冬奥蓝”再到“常态蓝”,北京用十年左右时间完成发达国家几十年的治理历程,这一大气污染治理的成效被联合国环境规划署誉为“北京奇迹”。

“诚信者,天下之结也。”重义守信,是中国人民代代传承的优秀品质,也是中国对外交往的鲜明品格。

上海黄浦江畔,国家会展中心“四叶草”

是进博会永久会址,每年金秋汇聚四海宾朋。

“中国国际进口博览会不仅要年年办下去,而且要办出水平、办出成效、越办越好。”首届进博会开幕式上,习近平主席向世界郑重承诺。如今,进博会已连续举办 8 年,成为国际采购、投资促进、人文交流、开放合作的重要国际平台。

进博会年年精彩,背后是中国对高水平开放的坚定笃行。

“中国将张开双臂,为各国提供更多市场机遇、投资机遇、增长机遇,实现共同发展”“中国将在更大范围、更宽领域、更深层次上提高开放型经济水平”……习近平主席在一系列重要场合向世界发出中国致力于扩大开放、加强国际合作的时代强音。

言必信,行必果。
从海南自贸港封关,到外资准入负面清单持续缩减,再到不断优化免签入境和过境免签政策……全球发展的不确定性、不稳定性持续上升,习近平主席引领中国用实实在在的行动表明,中国开放的大门只会越来越大。

2013 年 3 月,习近平就任国家主席后首次出访来到非洲。在坦桑尼亚,习近平主席专程赴坦坦中国专家公墓,缅怀为非洲发展献身的烈士们,表达了弘扬坦赞铁路精神、精心呵护中非传统友谊的真诚心愿。

两年后,习近平主席同赞比亚时任总统伦古举行会谈时再次讲到坦赞铁路:“中方愿同赞比亚、坦桑尼亚一道努力,把坦赞铁路建设成发展之路、繁荣之路。”

2024 年 9 月 4 日,习近平主席同坦桑尼亚总统哈桑·赞比亚总统希奇莱马在北京共同见证签署《坦赞铁路激活项目谅解备忘录》。2025 年 11 月,项目开工仪式如期举行。

如今,项目施工稳步推进。坦赞铁路货运能力预计将提升至每年至少 240 万吨,货物运输时间或将缩短近三分之二,有望成为促进区域贸易、发展制造业、扩大就业的重要引擎。

“从过去帮助我们建铁路,到如今继续让铁路变得更好、更现代化,中国一直都是说到做到。”74 岁的坦赞铁路建设者索罗蒙·姆瓦卡桑加说,“这条铁路连着希望和未

来。我很高兴在有生之年看到它再次焕发生机。”

对 53 个非洲建交国零关税举措全面实施;同非洲国家共同开展的鲁班工坊、菌草技术等“小而美”项目,已帮助千家万户走上致富路……一系列务实举措,让一个个“中国承诺”落地生根,为非洲国家现代化进程注入强劲动力。

“中国永远是非洲迈向现代化道路上最可靠的伙伴。”加纳智库非中政策咨询中心执行主任保罗·弗林蓬说。

“承诺一千,不如落实一件。”习近平主席多次强调有诺必践的重要性。

时间进入 21 世纪第三个十年,突如其来的新冠疫情肆虐全球,危及各国人民生命安全。危急关头,习近平主席强调中国将“加强国际防疫合作,携手应对共同威胁和挑战”的坚定决心。

开展新中国成立以来援助规模最大、时间最长、涉及范围最广的全球人道主义行动,最早承诺将新冠疫苗作为全球公共产品,最早同发展中国家开展疫苗合作生产……中国力所能及地为国际社会提供援助,以实际行动

推动弥合“免疫鸿沟”,让世界看到一个东方大国的道义担当。

一诺千金,体现在应对挑战时的同舟共济,也镌刻于共同守护人类家园的期盼之中。

2020 年 9 月,习近平主席宣布中国力争 2030 年前实现碳达峰,2060 年前实现碳中和。此后 5 年间,中国构建了全球最大、发展最快的可再生能源体系,建成了全球最大、最完整的新能源产业链,成为全球能耗强度下降最快的国家之一。以行践诺,中国成为全球绿色低碳发展的坚定行动派、重要贡献者。

“中国始终坚守承诺并在相关领域发挥引领作用。”联合国环境规划署执行主任安德森说,在共同应对气候变化方面,中国正展现出领导力。

正如习近平主席所言,“中国说到的话、承诺的事,一定会做到、一定会兑现”。一诺千金,展现着负责任大国的担当,彰显着新时代中国特色大国外交的感召力和引领力。

新华社北京 8 月 9 日电
记者 王宾 万倩仪

中国第 16 次北冰洋考察队“雪龙 2”号开始冰站调查作业

新华社“雪龙 2”号 8 月 9 日电(记者 温竞华)北京时间 8 月 9 日 11 时许,中国第 16 次北冰洋考察队“雪龙 2”号在北纬 84 度附近的北冰洋中央区开始航次首次冰站调查作业,标志着为期约半个月的冰站综合调查正式拉开帷幕。

自 8 月 7 日完成航次第一阶段海洋站位综合调查以来,“雪龙 2”号向高纬度方向航行,并于 9 日在密集冰区选定厚约 1.5 米的大块平整冰,开展第一个冰站的调查作业。

作业现场紧张有序。在选定意向作业浮冰后,“雪龙 2”号将船头稳稳插入冰间。随后,2 名经验丰富的考察队员上冰进行钻孔测厚,识别潜在危险区域、确定作业范围和分区。在科考物资被运送到指定作业区域后,考察队员便分组同步开展多项作业。

“雪龙 2”号海冰队队长林龙介绍,本航次“雪龙 2”号冰站综合调查共设置 6 个短期冰站和 1 个长期冰站。期间,考察队将开展抛弃式冰基浮标布放,积雪、冰芯、冰下水采样,海冰遥感、大气剖面、冰下海洋水文观测等 20 余个作业项目。

据介绍,此次北冰洋考察由自然资源部组织,“雪龙”号、“雪龙 2”号、“极地”号和“探索三号”4 船共同实施,其中“雪龙”号与“雪龙 2”号将协同开展冰站调查任务。

“雪龙”号已于 8 月 7 日完成了 12 个冰站的调查。“雪龙 2”号计划开展的冰站调查站位将与“雪龙”号冰站站位协同构建观测阵列,以便更深入探究北极快速变化背景下的北冰洋中央区大气、海冰、海洋相互作用及其与生态系统的耦合效应。”林龙说。

考察队首席科学家助理蓝木盛表示,作业期间,考察队员将全面观测海冰融化过程中大气、海冰、上层海洋以及冰下生态过程动态变化的相关参数,为研究北冰洋海冰快速变化及其机理和生态系统演变获取科学数据。

据了解,冰站作业存在低温、冰面地形复杂等不安全因素,但是最大的安全风险是北极熊。考察队就此专门制定了防熊和应急方案,并配备多类相关防熊、驱熊装备和应急物资,以确保队员的人身安全。

“绕不开”的霍尔木兹海峡

伊朗 8 日围绕霍尔木兹海峡通航问题释放双重信号:一方面表示与阿曼已就通航“接近”达成协议,另一方面对美国提出重开海峡的前提条件。伊朗还表示,海峡重开与否和阿伊协议无关,而取决于美国是否接受相关条件。

分析人士认为,霍尔木兹海峡是伊朗争取战略利益的重要筹码,海峡能否正常通航仍取决于美伊双方的博弈。在海峡重开前景扑朔迷离的背景下,地区多国选择绕过海峡输出能源。不过,专家指出,这一“能源咽喉”既是美伊当前“绕不开”的核心议题,也是全球能源供应体系中难以替代的关键节点。

伊朗再提条件

伊朗外长阿拉格齐 8 日表示,伊朗同阿曼就霍尔木兹海峡通航问题的谈判“接近”达成协议,双方“正在确定一条临时路线”。但他同时强调,这并不意味着霍尔木兹海峡重开,“海峡的开放还取决于其他条件”。

伊朗媒体同日报道说,伊朗最高国家安全委员会秘书佐勒加德尔公布了伊方对美国提出的海峡重开条件,包括美国应永久停止对伊朗及其地区盟友的军事行动,解除对伊海上封锁和全部制裁,归还伊朗被冻结资产并赔偿损失等。佐勒加德尔说,如果美国不改变其行为,霍尔木兹海峡将维持关闭状态。

分析人士认为,伊朗对美国提出的条件给伊阿围绕海峡通航释放的积极信号增加变数,也使海峡重开面临新的

考验。

美伊 6 月中旬签署谅解备忘录后,因战事而关闭的霍尔木兹海峡一度重开,形成由伊朗管控的北部航道,以及阿曼一侧、美军提供通航协助的南部航道两条航道。美伊随后因“双航道”问题再起冲突,伊朗宣布再次关闭海峡。海峡关闭以来,伊朗与阿曼就海峡通航问题举行磋商,并于近日宣布双方就海峡拟定航道的地理坐标达成一致。

地区专家指出,当前海峡重开进程包含两个层面:伊朗与阿曼的谈判主要聚焦通航技术性安排,而海峡能否真正重开仍取决于美伊博弈。以色列国家安全研究所专家拉兹·齐姆特认为,在伊朗看来,其与阿曼的谈判“最多”是确定通航具体细节,即便双方达成协议,伊方也不会在美国满足自身要求之前实施相关安排。

美伊矛盾难解

连日来,美国总统特朗普及美方高官多次宣称霍尔木兹海峡将“很快”开放。不过分析人士认为,霍尔木兹海峡通航问题已成为美伊“绕不开”的核心议题,在双方互不妥协的背景下,海峡重开前景仍不明朗。

伊朗不会轻易放弃“海峡筹码”。美国昆西治国方略研究所等多家美国智库认为,伊朗寻求将其在战事期间形成的海峡管控能力,转化为对这一重要航道的长期管控安排。英国约克大学学者克里斯·费瑟斯通认为,伊朗的态

度非常明确,即利用其对海峡的管控能力争取更多回报,在自身诉求得到满足前不会急于推动海峡全面恢复通航。

美国难以接受伊朗提出的海峡重开条件。分析人士认为,若特朗普政府全盘接受伊方条件,就等同于对伊朗“投降”,将难以承受来自国内舆论和地区盟友的多重压力。

目前,美方尚未回应伊方要价,但可以预见的是,美方短期内不会作出重大让步,双方后续还将就各自诉求“议价”,甚至不排除再度出现军事冲突的可能。

此外,海峡通道不断发生袭击事件也给外交谈判增添了变数。据阿联酋媒体 8 日报道,阿布扎比国家石油公司一艘船只当天凌晨在通过海峡时遭导弹袭击。阿曼方面警告,针对商船的袭击在该海域持续发生,可能会阻碍谈判取得进展。

海峡难以替代

当前,海峡重开前景不明,全球能源价格持续震荡,“倒逼”地区产油国寻找绕道霍尔木兹海峡出口能源的“替代方案”。美国财政部长贝森特近日表示,随着越来越多的能源运输绕过霍尔木兹海峡,该海峡将逐步失去战略重要性。不过,分析人士指出,贝森特的这番言论意在削弱伊朗在海峡管理上的话语权,霍尔木兹海峡在全球能源运输体系中的重要地位短期内不会改变。

战事爆发后,地区多个产油国启用

绕行霍尔木兹海峡的能源运输线路:沙特将更多东部油田的原油输送至西部延布港并经红海出口;阿联酋大幅增加陆路连通波斯湾和阿曼湾的“阿布扎比原油管道”运输量;伊拉克也启用陆路管道出口石油。另据媒体报道,地区多国正考虑建设绕开海峡的新管道项目。

不过,分析人士认为,这些线路仅能起到分流和应急功能,短期内无法取代霍尔木兹海峡的核心地位。

从运输量看,替代线路的运力远低于霍尔木兹海峡。公开数据显示,美伊战事前,每天约有超过 2000 万桶石油通过霍尔木兹海峡运输,而目前沙特和阿联酋管道每天仅可运输约 470 万桶石油。

从长期看,新运输体系的建设面临诸多困难。卡塔尔全球问题中东委员会高级研究员弗雷德里克·施耐德指出,替代性设施的建设需要投入大量资金,且涉及复杂的政治环境和较长的建设周期,“在经济与安全上不划算”。

此外,部分地区国家对霍尔木兹海峡存在结构性依赖。例如,科威特、卡塔尔和巴林等国没有海湾以外的海岸线,石油出口完全依赖霍尔木兹海峡,短期内很难找到替代线路。

美国《纽约时报》文章分析说,霍尔木兹海峡的重要性不仅在于运输能力,更在于海湾能源出口高度集中于这一狭窄通道,“相关替代方案难以改变全球能源运输格局”。

新华社北京 8 月 9 日电
记者 阚静文 曹筱凡

国防部征兵办公室印发征兵工作人员职业道德准则

新华社北京 8 月 9 日电 近日,国防部征兵办公室印发《征兵工作人员职业道德准则》(以下简称《准则》),内容向社会公开,自公布之日起施行。

《准则》深入贯彻习近平总书记关于道德建设的重要论述,落实深化思想整风、推进政治整训部署要求,针对征兵工作实际,聚焦工作人员履职用权关键环节,立起道德高线,弘扬职业

精神。

《准则》共 5 个部分,提出对党忠诚、胸怀大局,依法履职、阳光选才,心系国防、坚持标准,廉洁自律、不谋私利,团结协作、热忱服务的征兵工作人员职业

道德准则,并逐个方面明晰 25 条具体道德规范,以引领广大征兵工作人员坚守崇高价值追求,锤炼强大内在力量,做到崇德修身、自觉自律,持续营造征兵工作新风正气。

把人民至上落实为沉到一线的行动

(上接 1 版)
由此产生的战斗堡垒与先锋模范的示范效应,必将带动全社会形成守望相助、风雨同舟的浓厚氛围,以基层党组织和党

员干部与广大群众并肩携手防汛防台的确定性、主动性应对台风的不确定性,确保交出防汛防台的高分答卷。

风雨不歇,党员不退! 面对强台

风,没有什么比人民群众生命财产安全更重要,也没有什么能比战风斗雨更能检验初心使命。让党员干部沉下去,把防线筑在最前沿,把力量聚在最前线,

把汗水洒在最基层,把人民群众的利益挺在最前面,凝聚起党群同心、同舟共济、团结拼搏的磅礴合力,我们定能筑牢安全堤坝、共护美好家园。

